

Handel fra privat til privat:
 Handel fra privat via forhandler til privat
 Uden brugtmomsordning:

Salgspris	50.000
Købspris	45.000
Salgspris	50.000
+ moms	12.500
I alt salgspris	62.500

Brugtmomsordningen indebærer, at forhandleren kun skal beregne moms af sin avance. Momsgrundlaget er således i loven fastsat til 80 pct. af forskellen mellem indkøbsprisen og salgsprisen. Det betyder, at forhandleren i eksemplet ovenfor vil skulle betale moms af 80 % af (50.000-45.000)=5.000. Der skal derfor afregnes 1.000 kr. i moms. Der er generelt ikke fradrag for brugtvare moms, og den må derfor ikke angives på salgsfakturaen.

Varer i brugtmomsordningen befinder sig imidlertid stadig uden for det almindelige momssystem. De befinder sig i et »lukket system«, hvis formål alene er at undgå dobbeltbeskatning som nævnt ovenfor. Formålet med brugtmomsordningen er således *ikke* at »genindføre« varen i det almindelige momssystem, hvor sælger skal angive moms på fakturaen, som køber kan fratrage.

Det betyder også, at hvis en momsregistreret køber, der har indkøbt varevognen som et driftsmiddel, på et senere tidspunkt vælger at videresælge varevognen, skal virksomheden *ikke* beregne moms af salget. Brugtmomsordningen er således et tilbud til handlende, der *skal* beregne moms af videresalg af brugte varer, om at få en lavere moms end ellers. Ulempen er, at der ikke må anføres moms på salgsfakturaen, hvilket udelukker momsfradrag for momsregistrerede købere.

Såfremt man tillod momsfradrag for brugtmomsen, ville det betyde, at det var billigere for en virksomhed at købe en brugt genstand fra en forhandler end at købe den direkte fra en privat (hvis købsprisen var den samme). I det indledende eksempel ville virksomheden betale 50.000 kr., hvis de købte bilen af en privat, mens de ville betale 50.000, hvoraf de kunne fradrage de 1.000 kr. (så indkøbsprisen reelt blev 49.000), hvis de købte bilen af en forhandler, der anvendte brugtmomsordningen.

En vare, der *har* forladt det almindelige momssystem (varen er solgt til private eller ikke momsregistrerede virksomheder) kan kun komme ind i det almindelige momssystem igen, hvis en handlende, der *skal* beregne moms ved videresalg af varen, i stedet for brugtmomsordningen vælger at beregne moms efter de almindelige regler, dvs. moms af varens fulde salgspris. I så fald skal sælger som allerede nævnt fakturere med moms, og der er fradrag efter de almindelige regler for momsregistrerede købere. Såfremt køber er en privatperson, vil det dog altid kunne betale sig at bruge brugtmomsordningen.

For god ordens skyld skal jeg tilføje, at det ikke er i alle situationer, man kan fratrage moms ved indkøb af en (ny eller brugt) bil, selv om forhandleren ikke har brugt brugtmomsordningen.

Såfremt man køber en personbil af en momsregistreret forhandler, kan momsens ikke fratreges, med mindre man forhandler eller udlejer personbiler eller driver køreskole. Dette følger af momslovens § 42, stk. 1, nr. 7, og stk. 6.

Såfremt man køber en varebil af en momsregistreret forhandler, kan momsens fratreges, såfremt varebilen udelukkende anvendes i forbindelse med fradragberettiget virksomhed.

Ad spm. nr. S 1030

Fra indenrigsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Birthe Rønn Hornbech stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 3689, lød således:

Til indenrigsministeren (12/1 2000) af:
Birthe Rønn Hornbech (V):

»Kan ministeren bekræfte, at selv EU-borgere kun kan få opholdstilladelse for 5 år ad gangen i Italien, og at betingelsen for at få opholdstilladelse er, at man kan klare sig selv, og at opholdstilladelsen bliver inddraget, hvis man får økonomiske problemer, og vil ministeren oplyse, om der er lignende regler i andre EU-lande?«