

EU's regler skulle ske reduktion eller bortfald af støtten og i nogle tilfælde pålægges en sanktion, idet der i disse sager forekommer anmærkninger fra Told og Skat i forbindelse med fysisk kontrol af udførslerne. Det er således ikke muligt at foretage et skøn på disse sager over hvilket beløb, virksomhederne reelt har til gode. Hvis der ville være tale om ureduceret støtte, ville det samlede beløb være ca. 40 mill. kr. under forudsætning af, at der er tale om et gennemsnitligt udsnit af ansøgninger.

Det skal nævnes, at der blandt de gamle sager endvidere udestår garantifrigivelser i forbindelse med tidligere forskudsudbetalinger samt licenser. Direktoratet har i begyndelsen af maj nedsat en særlig projektgruppe (task force) med henblik på at få disse gamle sager afsluttet. Det skal nævnes, at for en del sagers vedkommende er den fuldstændige dokumentation endnu ikke modtaget i direktoratet.

Endvidere kan nævnes, at en del garantifrigivelser beror på russiske tolldokumenter, som i øjeblikket er til verifikation hos de russiske toldmyndigheder, idet Kommissionen og nogle medlemslande, herunder Danmark, i sommeren 1999 konstaterede forfalskede tolldokumenter fra Rusland.

Det må påregnes, at der i en del sager vil ske garantiinddragelser, som følgende af manglende overholdelse af EU-regler.

Sager efter 1.3. 1999

For så vidt angår udbetalinger for perioden efter 1. marts 1999 blev virksomhedernes tilgodehavende i november 1999 skønnet til ca. 800 mio. kr.

Der blev på den baggrund stillet erhvervet i udsigt en udbetaling på 1,48 mia. kr. for perioden december 1999 - 1. april 2000, således at det skønnede tilgodehavende ville udgøre ca. 300 mio. kr. ved indgangen til 2. kvartal 2000.

Der blev i den pågældende periode udbetalt ca. 200 mio. kr. mere end det planlagte, idet udbetalingerne nåede i alt 1,67 mia. kr. Det udestående tilgodehavende blev vurderet til ca. 450 mio. kr. I dette beløb indgår ansøgninger, hvor udbetalingsgrundlaget endnu ikke er til stede i form af modtagelse af supplerende dokumentation, toldrapporter m.v.

Når der er udbetalt mere end 1,48 mia. kr., uden at målet er nået, skyldes det at det oprindelige beløb viste sig at være højere end 800

mio. kr., og den månedlige tilgang af eksportordrer var større end forudsat i udbetalingsprofilen.

For så vidt angår garantisituationen er virksomhederne med enkelte undtagelser i stand til at modtage licenser og forskud inden for de eksisterende garantirammer. For nogle virksomheder, der er omfattet af Ruslandssager eller har særlige problemer med udenlandske tolldokumenter, er garantierne fuldt udnyttet, således at et yderligere aktivitetsniveau forudsætter garantiforhøjelser.«

Spm. nr. S 2520

Til skatteministeren (2/5 2000) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor det ved køb af en brugt bil ikke er muligt at fratække den moms, der er pålagt en brugt bil, når det er muligt ved køb af en ny bil?«

Svar (10/ 5 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Indledningsvis kan jeg sammenfattende oplyse, at der ikke er fradragsret for moms, der er beregnet efter reglerne i den særlige ordning for moms af brugte varer (brugtmomsordningen). Det hænger sammen med, at varer, der momsbes efter disse regler, har været overgået til endeligt forbrug og dermed er uden for det almindelige moms-system. Reglerne vedrørende brugtmomsordningen, herunder forbudet mod fradragsret, stammer fra en ændring i 6. momsdirektiv i 1994 og er indført i dansk ret med momsloven fra 1994.

Uddybende kan jeg oplyse, at brugtmomsordningen er indført af hensyn til forhandlere, der skal beregne moms ved videresalg af brugte varer (det være sig f.eks. et dødsbo eller en brugt varebil). De almindelige momsregler vil medføre, at forhandlerens pris ville ligge mindst 25 % (svarende til momssatsen) over prisen fra privat til privat (hvor der ikke skal beregnes moms). Det vil samtidig betyde, at der ved salg via forhandler betales moms to gange. Problemet illustreres af følgende taleksempl: