

§ 144 a, hvorefter personale i Havarikommissionen for Civil Luftfart eller andre, der medvirker i en undersøgelse, som foretages af kommissionen, herunder personale i Statens Luftfartsvæsen, er forpligtet til at hemmeligholde, hvad de bliver vidende om i forbindelse med undersøgelsen. På dette område er der således ikke adgang til aktindsigt i indberetninger eller andet materiale.

Med hensyn til sanktioner for begåede forhold har jeg forstået, at der i forsvaret og DSB i almindelighed alene gribes ind over for forsættelige og groft uagtsomme forhold, hvorimod mindre alvorlige foreelser af hensyn til det forebyggende arbejde ikke sanktioneres.

Statens Luftfartsvæsen har oplyst, at man i slutningen af 1999 har ændret sin praksis med hensyn til sanktioner, således at luftfartsvæsenet kun tager initiativ til, at en straffesag indledes, såfremt der er tale om en overtrædelse af luftfartslovens § 50 om spirituspåvirkning og ved overtrædelser begået med forsæt eller grov uagtsomhed. Denne praksis gælder både flyveledere og piloter.

I praksis er der således meget lille forskel mellem det system, der findes inden for forsvaret og DSB på den ene side, og det, der gælder for flyveledere og piloter på den anden side.

Jeg har imidlertid bedt ministeriets embedsmænd sammen med Statens Luftfartsvæsen om at se nærmere på reglerne. Det vil i den forbindelse blive vurderet, om der er behov for en ændring af luftfartsloven. Samtidig er Statens Luftfartsvæsen i gang med at overveje nye regler for indberetninger, herunder om navne skal indrapporteres.

For god ordens skyld skal jeg oplyse, at forhold, der skyldes hændelige omstændigheder ikke straffes hverken i forsvaret, DSB eller inden for civil luftfart.

#### Spm. nr. S 2573

Til arbejdsministeren (5/5 2000) af:

**Gitte Lillelund Bech (V):**

»Kan ministeren oplyse om kursussituationen for AMU-kurser i Københavns Amt, herunder antal og type af kurser udbudt de seneste 3 år?«

#### Svar (12/ 5 2000)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Spørgsmålet har været forelagt Arbejdsmarkedsstyrelsen, der har opgjort antallet af uddannelsessteder, der er godkendt til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelser i Københavns Amt, og for fuldstændighedens skyld tillige i Københavns og Frederiksberg Kommuner. Opgørelsen er vedlagt som bilag 1. (Ikke optrykt her).

Arbejdsmarkedsstyrelsen har videre udarbejdet en oversigt over elevugeaktiviteten på de kompetencegivende arbejdsmarkedsuddannelser, som disse uddannelsessteder har gennemført i 1997, 1998 og 1999. Opgørelsen er vedlagt som bilag 2. (Ikke optrykt her).

Samlet er der i de tre år henholdsvis afholdt: 63.307, 68.560 og 68.091 elevuger.

Opgørelserne vedlægges svaret i kopi.

#### Spm. nr. S 2574

Til arbejdsministeren (5/5 2000) af:

**Gitte Lillelund Bech (V):**

»Kan ministeren oplyse om, hvor mange AMU-kurser der har været udbudt for portører i Københavns Amt de seneste 3 år?«

#### Svar (12/ 5 2000)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

I Københavns Amt blev der ifølge oplysninger fra Arbejdsmarkedsstyrelsen i perioden 1997-99 gennemført 3 kompetencegivende arbejdsmarkedsuddannelser med portører som målgruppe.

Der er tale om følgende uddannelser:

- Arbejdet med døende og afdøde patienter. Aktiviteten på denne uddannelse var i 1999 på 30 elevuger.
- Genoptræning i fysioterapeutisk regi. Aktiviteten på denne uddannelse var i 1999 på 24 elevuger.
- Patienttransport og -løft i serviceassistentuddannelsen. Denne uddannelse havde i 1998 en aktivitet på 146 elevuger og i 1999 på 96 elevuger.

De tre uddannelser retter sig udover til portører også til hospitalsserviceassistenter.