

hvert fald ikke mig. Og jeg kan ikke huske, hvem det var, så jeg snupper bøden for ikke at fortælle, hvem det var, der førte bilen.

Så kunne vi få et svar på, hvor mange af de bødesager, der ligesom bliver sluttet på en sådan måde, at man giver en bøde for manglende overholdelse af oplysningspligten?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det sidste har jeg jo sådan set allerede svaret på, nemlig at det altså er noget, som det kræver lidt længere tid at behandle, og jeg skal gerne spørge Rigspolitiet helt specifikt, om de kan oplyse, hvor mange biler der kører med solbriller på, hvis det er sådan, at spørgeren virkelig mener, at det er et seriøst spørgsmål, som han tror, at der kan oplyses noget klart svar på. Men det skal jeg gerne undersøge nærmere, for man skal jo sørge for at understøtte Folketinget med de relevante oplysninger til behandling af afgørende sager.

Og til hr. Kristian Jensen vil jeg sige, at det jo ikke er sådan, at der er tanker om at erstatte den almindelige konventionelle fartkontrol med automatisk hastighedskontrol. Det, det handler om, er at supplere den konventionelle hastighedskontrol med automatisk hastighedskontrol ud fra de erfaringer, der er, som netop siger, at det virker, og det har især virket i de senere måneder, hvor det har været i kraft. Og det, som er afgørende, er, at der altså ingen risiko er for at blive fotograferet, hvis man overholder de regler, Folketinget har fastsat. Og automatikken består ikke i, at man automatisk fotograferes. Der står altså politifolk og fotograferer. Automatikken består i, at man automatisk får tilsendt en regning.

Det er i øvrigt sådan, at der står skilte, og hvis man ikke overholder landets love, så bliver man fotograferet. Så at det både skal være overvågning og alskens ting og sager, forstår jeg simpelt hen ikke. Så til hr. Kristian Jensen og hr. Karsten Nonbo og andre vil jeg sige: Hvis det er sådan, at folk overholder de regler, som bl.a. partiet Venstre har været med til at vedtage her i Folketinget, så er der ingen fotografering, så er der ingenting, og så er der ikke noget at komme efter.

Karsten Nonbo (V):

Jeg skal prøve at udtrykke mig mere klart. Det eneste, jeg vil vide, er: Hvor mange af de bødeforelæg, som man tror skal ende som bødeforelæg for hastighedsovertrædelse, ender i stedet

for som bødeforelæg for overtrædelse af færdselslovens § 67, så vidt jeg husker, hvor man som ejer af bilen ikke fortæller, hvem der har ført bilen?

Det var såmænd det eneste, jeg ville vide: Hvor mange af de bødeforelæg for hastigheds-overtrædelse kan ikke gennemføres, så man i stedet for lander på at flade ud, således at man giver ejeren en bøde for ikke at fortælle, hvem der sad bag rattet? Det var det, jeg mente med mit billedsprog – med eller uden solbriller. Jeg tror, at ministeren har forstået det nu.

Kristian Jensen (V):

Hvis ministeren ville svare på spørgsmålene i stedet for at svare på alt det, der ikke bliver spurgt om, så kunne det være, at vi kunne få klarhed over den her sag.

Der blev ikke spurgt om, hvorvidt folk skulle overholde loven eller ej. Det har jeg tydeligt sagt: Folk skal overholde lovene. Det, vi snakker om, er et spørgsmål om lighed og retssikkerhed i de tilfælde, hvor man ikke overholder lovene. Mit spørgsmål er klart: Er ministeren enig i, at når der står en manuel fartkontrolpatrulje og stopper også førere af udenlandske biler, så har vi en større lighed for loven end i de tilfælde, hvor der er en automatisk fartkontrol, og personer kørende i udenlandsk registrerede biler ikke får et bødeforelæg? Er der større lighed? Ja eller nej? Det må være til at svare på.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Til hr. Nonbo er svaret ja. Men jeg har allerede givet tilsagn om, at jeg nok skal få det undersøgt i den udstrækning, det overhovedet er muligt at dokumentere. Dette er også sagt til en række af de spørgsmål, som hr. Kristian Jensen har stillet. De er meget detaljerede i forhold til de oplysninger, der ligger. Når man registrerer, så registrerer man forseelsen, mens det at grave længere ned – det ved hr. Nonbo bedre end nogen – kræver, at man går ned i selve rapporterene for at se, hvad der er. Men jeg skal gerne, som jeg har givet tilsagn om, få det dokumenteret, så godt som det overhovedet er muligt.

Til hr. Kristian Jensen vil jeg sige: Jamen det er jo bare en simpel konstatering, at hvis det er sådan, at man er taget i en konventionel fartkontrol, så står man med synderen i hånden, men står man i en automatisk hastighedskontrol, så kommer problemstillingen om, hvorvidt man er i stand til at ville retsforfølge vedkommende i udlandet. Og dér eksisterer der aftaler