

Rigspolitiets svar på det spørgsmål, der er stillet. Jeg har ikke nogen som helst anledning til at kommentere detaljer i den retning, idet der ikke foreligger oplysninger om det.

Jeg sagde også i mit svar, at yderligere oplysninger i givet fald ville blive indhentet, men jeg har ikke noget som helst belæg for at kommentere, hvorvidt man kan optræde med skæg og blå briller og i øvrigt så undgå at få et bødeforlæg.

Til hr. Kristian Jensen vil jeg bare i øvrigt sige, at når almindelige danskere derved udsætter sig for en risiko for at blive fotograferet, så kan almindelige danskere jo bare overholde de regler, som hr. Kristian Jensens parti her i Folketinget selv har været med til at indføre.

Kristian Jensen (V):

Det undrer mig da såre, at ministeren ikke har følt anledning til at søge en besvarelse af det spørgsmål, der er stillet. Der er ikke stillet et spørgsmål om, hvor mange udenlandske fartsyndere, der slipper for at få bøder, men om, hvor stor en andel af fartsyndere fotograferet med automatiske fartfælder, som ikke bliver forelagt bøde på grund af manglende mulighed for at indkræve bøden. Det var spørgsmålet.

Sådan som jeg hører ministerens svar, så har man kun søgt at få besvaret en lille del af det, nemlig den del, der vedrører udenlandsk indregistrerede biler.

Jeg mener naturligvis, at folk skal overholde de love, der er vedtaget her i Folketinget, men kan jeg så få ministerens kommentar til, om det ikke er sådan, at der med de regler og de undtagelser, som ministeren selv har været inde på, er skabt en ulighed mellem fartsyndere, der kører i dansk indregistrerede biler, og fartsyndere, der kører i udenlandsk indregistrerede biler. Og føler ministeren ikke, at der er en ulighed, som vi her i Folketingssalen bør gøre noget ved?

Ole Donner (DF):

Jeg har forståelse for, at ministeren ikke har en fuldstændig og hundrede procents besvarelse klar i dag, men jeg vil gerne spørge ministeren: Vil ministeren indhente yderligere besvarelser og forelægge disse for Folketingets Trafikudvalg ved lejlighed, så man får svar på det, som hr. Kristian Jensen spørger om?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det sidste, hr. Ole Donner spørger om, har jeg sådan set allerede givet et tilsagn om. Jeg til-

kendegav, at det ikke havde været muligt for Rigspolitiet inden for den påsatte svarfrist at finde den dokumentation, som hr. Kristian Jensen mener er lige så let at finde som at klø sig bag øret. Det er det altså ikke for Rigspolitiet, så derfor er det klart, at det vil jeg helt sikkert oversende til Folketingets Trafikudvalg, så snart det måtte foreligge.

Til spørgsmålet om, hvorvidt der foreligger en ulighed, fordi udenlandske statsborgere, folk i udenlandske biler ikke får en opkrævning, vil jeg bare referere til mit svar. Det er faktisk sådan, at danskere, der kører for stærkt de steder, hvor man har automatisk hastighedskontrol, heller ikke bliver præsenteret for bødeforlæg. Så derfor må jeg sige, at det er et led i de aftaler, som eksisterer de forskellige landes politimynderheder imellem.

Kristian Jensen (V):

Jeg har så stor tiltro til ministeriets arbejde, at de naturligvis forsøger at besvare de spørgsmål, de bliver stillet, men jeg har ikke sagt, at det var så nemt som at klø sig i nakken. Så stor tiltro har jeg heller ikke til ministeriet.

Når ministeren nu siger, at de regler, der gælder for automatisk fartkontrol i Danmark, svarer til dem, der gælder i udlandet, så må vi lade det ligge. Men kan ministeren så ikke bekræfte, at hvis vi erstattede automatisk fartkontrol med en færdselspatrulje med betjente, der stod derude og tog kontrollen, så ville udenlandske fartsyndere blive registreret på samme måde som danske fartsyndere? Hvis man erstattede automatisk fartkontrol med færdselsbetjente og manuel kontrol, ville vi så dermed ikke opnå en større lighed for loven her i Danmark?

Karsten Nonbo (V):

I forlængelse af det spørgsmål, som hr. Kristian Jensen har stillet, kunne jeg godt tænke mig, at ministeren samtidig svarede på – det er ikke et svar, jeg forlanger i dag – hvor mange bilister vi har blandt de fartsyndere, der kører med solbriller, og hvor mange, der kører uden solbriller.

For sagen er jo den, at kører du med solbriller, så er det jo bilens ejer, der får besked på, at der er kørt for stærkt i den bil, og at bilens fører er hjemfalden til bøde. Men det er mange gange tilfældet – især med de bødestørrelser vi har – at det jo er langt billigere for ejeren at sige: Jeg kan ikke huske, hvem der kørte bilen. Det var i