

væk, fordi det ikke er muligt at indkræve bøden. Enten på grund af, at det er udenlandske biler, som man ikke kan komme i kontakt med, fordi der mangler nummerplader, fordi det er en motorcykel, eller fordi føreren måske har maskeret sig med solbriller og kasket ned i panden – eller at man på anden måde ikke kan se, hvem der sidder i bilen.

For at få klarhed over, hvordan det her virker, er mit spørgsmål derfor: Hvor stor en del af fartsynderne, der bliver fotograferet, bliver man nødt til at kassere og smide væk, så de altså slipper for at få en bøde?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Til besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som spørgsmålet jo henhører under. Rigspolitiet oplyser følgende:

I forbindelse med tilrettelæggelsen af forsøgsprojektet med automatisk hastighedskontrol blev det besluttet alene at inddrage nordisk registrerede køretøjer, idet en eksisterende samarbejdsaftale mellem de nordiske politimyndigheder kunne anvendes i forbindelse med forsøget. Sager vedrørende nordiske køretøjer, hvor disse menes at kunne identificeres på baggrund af nummerpladeoplysninger, efterforskes således af de pågældende nordiske landes politi, der returnerer de indhentede oplysninger til dansk politi. Herefter udstedes der i givet fald dansk bødeforlæg til de omhandlede køretøjers førere.

Baggrunden for ikke at inddrage andre udenlandsk registrerede køretøjer end nordiske har dels været af ressourcemæssige årsager, dels har der allerede eksisteret en praksis i andre europæiske lande med automatisk hastighedskontrol, f.eks. i Tyskland, Holland og Belgien.

Fra disse lande modtager dansk politi således ikke sager med anmodning om identifikation af førere af køretøjer, der er fotograferet i forbindelse med en færdselsforseelse. Ligeledes vil en oversendelse af sager vedrørende automatisk hastighedskontrol til andre lande end de nordiske medføre en meget betydelig sagsbehandling, herunder med oversættelse af dokumenterne.

I forsøgsperioden fra den 1. april 1999 til den 1. april 2000 er førere af køretøjer, som er hjemmehørende i andre lande end de nordiske, således ikke blevet retsforfulgt. Der er i denne periode sket henlæggelse af 841 sager med udenlandske, ikkenordiske køretøjer, idet det oply-

ses, at der i alt i perioden er optaget 105.036 rapporter.

Endvidere henlægges et mindre antal sager vedrørende udlejningskøretøjer med udenlandske, ikkenordiske førere. Det har ikke været muligt inden for svarfristen at opgøre antallet af disse sager.

Kristian Jensen (V):

Mener ministeren med den besvarelse, der her er givet, at det eneste tilfælde, hvor man ikke kan opkræve bøden, er for udenlandske køretøjer?

Sådan som jeg er blevet orienteret, når jeg har spurgt rundtomkring, er der flere andre tilfælde, hvor det ikke er muligt at opkræve bøder, f.eks. når folk piller den ene nummerplade af deres bil, eller f.eks. når man kører med solbriller på og kasketten godt ned i panden, så det ikke er muligt at identificere føreren.

Jeg mener nemlig – og det er også det, som ministerens svar tyder på – at der ved de her fotofartfælder er skabt en mulighed for ulighed, nemlig at de personer, der ønsker at snyde, de personer, der ønsker at slippe for at blive identificeret, eller personer, der kører i en udenlandsk indregistreret bil, slipper for deres fartbøde, hvorimod almindelige danskere, der kører ganske almindeligt uden bagtanke, risikerer at blive taget. Det skaber en ulighed, som jeg mener er et overset problem ved fotofartfælderne.

Ole Donner (DF):

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke ministeren finder det betænkeligt, at man unnlader at tage udenlandske fartsyndere, altså tyskere og andre. Hvis man kører med 190 km/t på en motorvej, og der er en fartkontrol, så bliver man standset og får et bødeforlæg.

Det vil sige, at der her tilsyneladende ingen lighed er. Der er ikke nogen retssikkerhed. Nogle bliver behandlet på én måde, og andre bliver behandlet på en anden måde. Og så vil jeg godt spørge mere direkte: Er det sådan, at hvis man har skæg og blå briller, så får man ikke nogen bøde, selv om man kører i en dansk indregistreret bil og har solbriller på eller kasketten næsten ned over øjnene? Er det virkelig sådan, at man kan slippe?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg må henholde mig til, at det her sorteres under Rigspolitiet. Det svar, jeg har afgivet, er