

Svend Heiselberg (V):

Jeg kan høre på formanden, at jeg ikke skal bede om ordet mere.

Formanden:

Det er korrekt forstået.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige til hr. Helge Adam Møller, at det er jo ukorrekt, når hr. Helge Adam Møller ligesom forsøger at give udseende af, at det ikke betyder så meget, at man kører 5 km for stærkt. Hvis det er sådan, at man i dag kører 5 km for stærkt og bliver taget i den automatiske overvågning, får man en bøde, og den dag hr. Helge Adam Møller får indført klippekortsystemet, kan det være, at det lige akkurat er det sidste klip, man skal have, før man mister kørekortet. Hvis det er sådan, at man glemmer at tage sikkerhedsselen på eller parkerer forkert, kan man også miste kørekortet. Så jeg tror, bilisterne vil føle, at de nu bliver udsat for en helt urimelig hetz her fra Folketinget, og det er urimeligt.

Så siger man: Jamen se på forholdene i Tyskland! Jamen i Tyskland er der jo fri hastighed i det meste af landet, og ellers er der differentierede hastigheder, og de ting skal vi jo se i sammenhæng med, at vi herhjemme bliver ved med at gennemføre den ene restriktive ordning efter den anden over for bilisterne. Det er helt urimeligt.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Hr. Svend Heiselberg fortsætter med sin kolossale uvidenhed, eller også er det bevidst fordrejning. Dette forslag omfatter netop ikke parkeringsbøder. Der står jo klart og tydeligt, at parkeringsforseelser under ingen omstændigheder skal give nogen som helst klip, og det fremhævede jeg også i min ordførertale. Så siger hr. Svend Heiselberg, at hvis man bliver registreret af de automatiske overvågningskame-

raer, som faktisk intet har med dette forslag at gøre, kan man få en bøde for at køre 5 km for stærkt. Nej, det kan man ikke! Først lægger politiet 10 pct. til, og det er 5 km/t, og så lægger de yderligere 3 km/t til som fejlvisning og endelig 1 km/t oveni. Så man skal køre mindst 59 km/t, før der falder noget bødeforelæg, altså mindst 9 km for hurtigt, ikke 5 km, som hr. Heiselberg siger. Det har hr. Heiselberg fået at vide fem, seks eller syv gange, men alligevel bliver han fra denne talerstol bevidst ved med at bilde befolkningen noget ind, som han selv godt ved ikke passer. Det er for dårligt!

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 17. maj 2000, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 19.09