

og er der overhovedet nogen af de punkter, Venstre kan støtte?

Formanden:

Jeg vil gerne understrege, at det ikke er Færdselssikkerhedskommissionens samlede rapport, der er til debat her. Det er et forslag om klippekort, så jeg tror, vi skal afsætte aftenen til det.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Hr. Kim Behnke spørger, hvad Venstre vil. Jamen jeg har da helt klart givet udtryk for i min ordførertale, at Venstre meget gerne vil være med til en opstramning af færdselsloven. Vi vil eventuelt gøre det ved inddragelse af kørekortet efter den første grove overtrædelse, og vi vil gøre det ved regulering af bød størrelserne, og der er andre muligheder, som efter Venstres vurdering vil være mere effektive end et klippekortssystem.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Bare af hensyn til historiebøgerne og hr. Kim Behnkes selvfølelse vil jeg sige, at jeg opfattede det sådan, at hr. Kim Behnke var glad for, at trafikministeren vil bede Færdselsstyrelsen om at se på spørgsmålet.

Jeg vil understrege, at jeg for knap en måned siden har bedt Færdselsstyrelsen om at overveje mulighederne, og derfor er problemet for mig og regeringen i forbindelse med forslaget, at vi allerede er i gang med overvejelser. Jeg sagde, at vi må afvente Færdselssikkerhedskommissionens udspil, før der kommer en eventuel udmøntning i lovforslag, så der er ikke noget med, at dette forslag har fået ministeren til at se på noget. Nej, ministeren har selv fundet ud af at se på det for lang tid siden.

Formanden:

Hr. Helge Adam Møller i anden omgang.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg har lige to bemærkninger her i anden omgang, og den første er til hr. Svend Heiselberg.

Hr. Svend Heiselberg sagde for et øjeblik siden, at han og Venstre synes, det er urimeligt, at man skal miste kørekortet, bare fordi man kører 5 km for hurtigt, og jeg vil godt sige, at her er jeg hundrede procent enig med hr. Svend Heiselberg, men sådan er det jo ikke, og det er der jo heller ingen der foreslår.

Lad mig erindre om, at i øjeblikket skal man på en almindelig landevej, hvor man må køre 80 km/t, op på 137 km/t, altså 57 km/t for stærkt, før kørekortet kommer i fare, og hvis det er på motorvej, skal man have en rimelig stærk bil, for her skal man op på 189 km/t, før kørekortet kommer i fare. Det er altså en lille smule mere end de 5 km/t, hr. Svend Heiselberg nævnte.

Jeg tror desværre, at hr. Svend Heiselberg på dette område som i mange færdselsdebatter helt bevidst siger noget, som hr. Svend Heiselberg godt selv ved er urigtigt, for så er det jo så let at få dem, der har en anden holdning, til at fremstå som de rene tåber, og få det til at se ud, som om det store flertal her i Folketinget ville sige, at folk skulle miste deres kørekort, fordi de kørte 5, 10 eller 12 km for hurtigt. Det er der ingen der har foreslået. Det er som sagt nogle helt andre tal, der er tale om.

Den anden og sidste ting er: Når Færdselsstyrelsen, hvad jeg håber, nu kommer med et forslag, som vi synes er en god idé, og trafikministeren så engang i efteråret eller vinteren, eller hvornår det nu bliver, fremsætter et lovforslag og det så bliver vedtaget – hvad jeg også håber – kræver det jo, at der skal nedsættes et eller andet lille sekretariat, som skal registrere pointene, og den umiddelbare og naturlige reaktion vil jo være at sige: Vi placerer de otte-ti personer og deres pc'er hos Rigspolitechefen eller i Færdselsstyrelsen.

Men, men, men – for 3 timer siden debatterede vi i et par timer landdistriktsredøgørelsen og diskuterede, hvad vi nu kan gøre for de små samfund og landdistrikterne for at styrke udviklingen, og jeg vil godt sige til ministeren: Tænk nu på, at hvis det ender med et lovforslag, kan de otte-ti mennesker og deres leder med deres pc'er og deres moderne teknik faktisk sidde akkurat lige så godt nede i Holeby på Lolland som i København! Så siger ministeren måske, at det er hans egen valgkreds, men o.k., så kan de sidde i Tranebjerg på Samsø. Her er jeg ikke valgt, men her har man også brug for at få otte-ti moderne arbejdspladser.

Mit forslag er altså: Prøv at placere dem et eller andet sted ude i landet, hvad enten det er i Holeby eller Tranebjerg eller et andet sted, hvor man har brug for moderne arbejdspladser! Her vil de kunne lave et lige så godt arbejde, som de kan gøre her i København.