

delse af kørekortet i en periode, når et vist antal klip opnås.»

Det er jo det, det hele drejer sig om, og det er det, man har i en række andre lande i udlandet. Det er jo ikke os i Frihed 2000, der har fået den her idé, og vi påstår heller ikke, at det her er de vises sten; men det er en idé, som kendes i udlandet, og som er vel gennemprøvet, ikke kun eksotiske steder som USA og Canada, men vores nærmeste naboer, f.eks. i Nordtyskland, gennemfører det og bruger det med fordel.

Men hvad er hele formålet med det her? Er det, som Venstres hr. Svend Heiselberg var inde på, at det bare er et nyt attentat mod private bilisterne?

Svaret er: Nej, det er det ikke. For jeg er fuldstændig enig med hr. Helge Adam Møller, der siger, at for 98 pct. af bilisterne giver det her ingen forskel. Det, som er formålet, er, at vi skal have begrænset antallet af disse færdselsbanditter, disse gengangere, som igen og igen overtræder færdselsloven og er fuldstændig ligeglade med, at de bliver idømt bøder, og som gerne betaler, når politibetjenten står der, og som oven i købet tilbyder at betale kontant med det samme, fordi det jo er det nemmeste. Det er dem, vi ønsker at få stoppet.

Dér skal det have den præventive virkning, at efterhånden som man begynder at få akkumuleret klip, kan man gøre sig den overvejelse, om man vil miste sit kørekort eller man i stedet vil begynde at opføre sig ordentligt i trafikken.

Og det er jo ikke den handelsrejsende, som for at nå en kunde i provinsen skal skynde sig og så kommer til at overtræde hastighedsgrænsen, for den handelsrejsende vil jo på samme måde præventivt tænke sig ekstra om, hvis antallet af klip begynder at blive faretruende.

Så blev der sagt, at forslaget er ufuldstændigt. Det er dog heldigvis ikke alle ordførere, der har sagt det. Vi har i beskrivelsen med de syv punkter prøvet at være så præcise, som man kan være, i betragtning af at der er tale om et beslutningsforslag. Og når vi ikke har angivet, hvor lang tid man skal beholde klippene, og om man skal have den mulighed, som hr. Helge Adam Møller nævnte fra Tyskland, at man kan få klistret klip på sit kort igen, hvis man har deltaget i uddannelse osv., så er det, fordi vi er meget optaget af, at den ordning, der bliver indført, vil være forenelig med gældende dansk retspraksis. Og derfor skal det naturligvis være sådan, at hvis man har fået tildelt et antal klip som 18-årig og først næste gang be-

går en færdselsforseelse som 62-årig, ja, så er spørgsmålet, om de gamle klip så stadig væk skal være gyldige. Og dér må det være sådan, at vi kan søge råd og vejledning med hensyn til, hvordan retspraksis bør være for det i Danmark, sådan at det her ikke afviger.

Men lige præcis muligheden for at få spørgsmålet prøvet ved domstolene har vi nævnt i punkt 5, og det er ikke mindst i de tilfælde, hvor – som jeg netop har svaret fru Vibeke Peschardt – der er tale om fuldstændig uforvarselig optræden, at det skal være sådan, at ud over at man mister kørekortet, ja, så skal man også ved domstolene kunne få tillagt en tid, inden man igen kan erhverve sig et kørekort. Og det skal netop alt sammen have det præventive formål.

Så blev der spurgt af hr. Svend Heiselberg, om man som voldsomt beruset ved et selskab sidder og overvejer, hvor mange klip der er tilbage på kørekortet, inden man sætter sig ud og kører. Nu håber vi faktisk, at folk så helt lader være med at køre, men for den, der kører spirituskørsel, vil det naturligvis være sådan, som det allerede er i dag, at så mister man helt kørekortet i en kortere eller længere periode. Spirituskørsel skal ikke kun betyde, at man får et enkelt klip eller to, tværtimod. Det er så uforvarselig en handling, at det ligesom i dag skal resultere i hel frakendelse af kørekortet, ubetinget eller betinget.

Som jeg sagde til fru Vibeke Peschardt, forestiller vi os, at man, for at der ikke skal herske tvivl, for at der ikke skal være diskussion ude ved motorvejsafkørslen, hvor man har kørt imod færdselsretningen eller gjort andre eksotiske ting, for at der ikke skal være diskussion mellem den enkelte betjent og så færdselssynderen, offentliggør et skema over, hvilke forseelser der medfører hvilke tildelinger af klip, sådan at borgerne ved lige præcis, hvad de skal rette sig efter. Netop fordi disse klip jo idømmes administrativt af den enkelte betjent, skal det være sådan, at der er fuld gennemsigtighed.

Så er det sådan, at vi forestiller os, at når ministeren i dag har lovet, at Færdselsstyrelsen vil se på det her med velvilje, ja, så skal det være noget, der går hurtigere end de 12 år, der er gået, siden vi første gang rejste sagen i Folketinget. Og jeg håber, at ministeren oven på de mange positive tilkendegivelser, der har været her i dag, vil lægge ekstra pres på Færdselsstyrelsen, sådan at man hurtigt kommer til en løsning.