

og de angår punkt 5. For mig ser det ud, som om man ved det her beslutningsforslag kan spare sammen til at få taget sit kørekort. Nu er det jo normalt sådan, at når man får taget kørekortet, foregår det foran en dommer, og det vil sige, at den retssikkerhed, der ligger i, at man bliver stillet for en dommer, når man bliver frakendt kørekortet, så er væk.

Her er det sådan – som jeg læser det, og det er derfor, jeg spørger til det – at hvis man skal have fornyet kørekortet, står der så i punkt 5: »Ved dom kan det fastsættes, at ny køreprøve ikke kan aflægges, førend en vis periode er forløbet.«

Betyder det, at frakendelsen af kørekortet sker ved politiets hjælp, når de i en hel række tilfælde har skønnet, at her er altså en forseelse, de kan lægge sammen med den forrige, som nu står på klippekortet, og når den tid er gået og det sidste klip er væk, så er kørekortet taget? Eller betyder det, at man skal stilles for en dommer i alle tilfælde?

(Kort bemærkning):

Kim Behnke (FRI):

Svaret på fru Vibeke Peschardts spørgsmål er meget enkelt: Det, vi forestiller os, er, at man i Færdselssikkerhedsstyrelsen simpelt hen offentliggør en tabel, der viser, at den og den overtrædelse medfører frakendelse af ét klip, den og den overtrædelse medfører frakendelse af to klip osv., så der simpelt hen er sådan et skema, nøjagtig på samme måde som man i dag har et skema over, hvilke bøder man får, hvis man kører for hurtigt på vejene.

Når så en politipatrulje stopper den, der har overtrådt færdselsloven og begået en færdselsforseelse, bliver der tale om et bødeforelæg, ligesom det er i dag, men oven i det som en til lægsstraf får man også tilkendt ét eller flere klip.

Når summen af klip – i Tyskland er det f.eks. 18 – i Danmark når det maksimum, vi beslutter os for at der skal være, er kørekortet administrativt frakendt.

Så er der nogle, der kan have så voldsomme omstændigheder, at klippene kan være frakendt i løbet af et par måneder for uforsvarlig kørsel osv., så de ikke kan få tilkendt retten til at tage et nyt kørekort, før det har været forelagt en dommer.

Det her er en væsentlig skærpelse, ja, det er det.

Søren Kolstrup (EL):

Enhedslisten kan fuldt ud tilslutte sig udgangspunktet for det her forslag, at der indtræffer alt for mange ulykker.

Enhedslisten er tilhænger af klippekortssystemet, der fungerer som en ekstra straf. Enhedslisten er også tilhænger af det anbefalede pointsystem, da erfaringer med et nogenlunde lignende system i England, USA og Nordtyskland og 12 års arbejde i Færdselssikkerhedskommissionen med de her spørgsmål turde pege hen mod, at der skal gøres noget ved det.

Vi har jo bemærket, at der er nogle, der siger: Ikke her og nu, og tøv en kende.

Enhedslisten finder, at tiden er moden til handling. Vi vil støtte forslaget. Vi synes i øvrigt, at det er pænt gennemarbejdet. Vi har selvfølgelig et spørgsmål om, hvornår man nulstiller, men vi vil anbefale forslaget til vedtagelse.

Ole M. Nielsen (KRF):

Kristeligt Folkeparti synes, det er et godt forslag. Vi har det ikke ligesom fru Margrete Auken, der var forbløffet over, at det var så godt. Vi synes, at det er helt efter forventningerne. Det er et godt forslag, det er godt gennemarbejdet, det er ikke firkantet. Der er åbent for forskellige fortolkninger, forskellige muligheder for at indrette det, og det klippekortssystem kan også laves på utrolig mange måder. Og der er mulighed for at diskutere, hvordan det skal være, ud fra den ganske fornuftige formulering, der er i beslutningsforslaget her.

Så vi synes, vi kan støtte forslaget.

Formanden:

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Kim Behnke.

Kim Behnke (FRI):

Indledningsvis vil jeg gerne sige tak til de mange, der har støttet forslaget. Man kan sige, at det jo næppe er overraskende, eftersom samtlige partier er repræsenteret i Færdselssikkerhedskommissionen og Færdselssikkerhedskommissionen i sin seneste rapport, der kom her for 3 uger siden under overskriften »Mod nye mål 2001-2012«, på side 21 i kapitel 3 skriver, at Færdselssikkerhedskommissionen vil foreslå et klippekortssystem for kørekort. Og Færdselssikkerhedskommissionen skriver: »Ideen er, at mindre færdselslovsovertrædelser registreres i form af et klip på kørekortet og udløser fraken-