

ikke på, at det med et klippekort løser vores problemer.

Den kategori, som hr. Helge Adam Møller omtalte, der på ingen måde vil overholde færdselsreglerne, mener vi skal miste kørekortet. Det er ganske enkelt det, man skal gøre, og så vil hr. Helge Adam Møller sige, at det kan man ikke med loven, som den er i dag. Nej, men i forbindelse med færdselsloven må vi se på, om det er nødvendigt at lave en lovgivning, der gør det muligt, at man kan fratage kørekortet, for vi holder ikke hånden over de mennesker, som ikke kører ordentligt i trafikken.

Men i øvrigt mener jeg, at bortset fra de slyngler, der ligger og kører vildt og tåbeligt, har vi en god færdselskultur i Danmark, og derfor er det urimeligt, at man bliver ved med at lave regler og lægge begrænsninger for trafikanterne her i Danmark, sådan som man gør her.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Det er netop det rigtige ord at bruge, færdselskultur. Jeg sad nu og tænkte på holdning, som jeg tidligere var inde på i forbindelse med hr. Helge Adam Møllers ordførertale.

Det er, som om det kørekort har sådan en magisk kraft. Jeg vil godt spørge hr. Helge Adam Møller: Holder unge op med at køre bil, når de får frataget kørekortet? Holder spritbilister op med at køre, når de får en spritdom og får frataget kørekortet? Jeg synes, vi har oplevet for mange tilfælde af det modsatte.

Derfor er det et holdningsspørgsmål. Det handler om, at vi herfra og fra Rådet for Større Færdselssikkerhed sender nogle signaler ud til de unge. Det kan også være det signal, vi sendte med højere bøder ved anden behandling i formiddag, men det kan så sandelig også være ved automatisk hastighedsovervågning, hvor vi har konstateret, at i den sidste del af forsøgsperioden er hastigheden virkelig faldet, fordi man nu får en bøde, så nu kører man altså med lavere hastighed.

Man har gennemtvunget en holdningsændring. Det er det, det handler om, nemlig at sende nogle signaler, som kan bruges til noget, både af de unge og af spritbilisterne.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

To svar til hr. Svend Heiselberg. Hr. Svend Heiselberg siger, at han og Venstre ikke vil

være med til flere regler og begrænsninger for trafikanterne. Så vil jeg da bare sige, at det her forslag jo ikke lægger én eneste ekstra begrænsning for nogen som helst trafikant.

Der bliver ikke standset én eneste mere, men for den, der bliver standset, noterer man lige et eller andet sted, populært ved et klip, at nu har vedkommende altså overhalet på vej op ad en bakke. Man noterer to måneder efter den samme 19-årige, nu kørte han over for rødt lys, og to måneder senere, at nu kørte han med en promille på 0,71, og to måneder efter, at nu kørte han chikanekørsel og overhalede, og så har han pludselig tolv eller fjorten point, og så siger man: Nu har du inden for et halvt år fire eller fem gange overtrådt reglerne, du har hver gang betalt dig fra det med 2.000-3.000 kr.; nu går den ikke, derfor mister du kørekortet.

Der er ikke nye regler, og det er jo de folk, hr. Svend Heiselberg siger, at han også vil have ud af trafikken. Hvor er forskellen?

Så siger hr. Svend Heiselberg, at vi har en god færdselskultur i Danmark. Jo, det store flertal har den. Lad mig lige minde om, at der er ét sted, hvor de har en markant bedre færdselskultur, verdens bedste, og det er ovre i England. Der har de faktisk 40 pct. færre dræbte og kvæstede i trafikken pr. 100.000 indbyggere hvert eneste år. Og det er først og fremmest, fordi de kører som gentlemen, hvad enten de er Venstrefolk, Konservative eller Socialdemokrater.

De har taget deres køkultur med ud i trafikken, derfor bliver der ikke dræbt så mange, så det kunne vi faktisk godt lære af.

Ole Donner (DF):

Jeg vil godt starte med at sige, at Dansk Folkeparti er positiv over for det beslutningsforslag, vi behandler her i dag. Vi er glade for, at det er et beslutningsforslag, som eventuelt kan udmønte sig i et lovforslag fra regeringen.

Vi mener også selvfølgelig, at der er en hel del forhandlinger, der skal overstås først. Der skal tages stilling til, hvor mange klip de forskellige ting koster, og mange andre ting.

Men vi vil meget gerne i udvalgsarbejdet være med til at se på de ting, og vi mener ikke, at fordi det gælder for motorcykler, så skal det automatisk også gælde for knallerter, men ikke for cykler. Det er jo altså lige så farligt at færdes i trafikken på cykel som til hest. Hvis ikke man overholder reglerne, så kan man altså være til