

ligt system, og så det, hr. Erik Jacobsen sagde. Sådan kan man jo se lidt forskelligt på det.

Jeg vil også godt understrege, at selve forslaget om netop at overveje at indføre, som også trafikministeren overvejer, sådan et system faktisk er vedtaget af en fuldstændig enig Færdselssikkerhedskommission for en måned siden med repræsentanter for samtlige Folketingets partier. Folketingsmedlemmer fra alle partierne, Forenede Danske Motorejere, færdselspolitiet, Kommunernes Landsforening anbefaler det, Amtsrådsforeningen anbefaler det, sundhedsministeren anbefaler det, Dansk Kørelærerunion, Forenede Danske Motorejere og Dansk Cyklistforbund anbefaler det. Det var for bare at nævne nogle af dem, der anbefaler, at man overvejer at indføre systemet.

Og så vil jeg godt slutte Det Konservative Folkeparti til: Vi synes også, at idéen og tankegangen er rigtig, for det her vil jo ikke betyde noget for 98 pct. af de danske bilister. De vil måske få et klip i ny og næ, det kan ske for selv den bedste, men dem, det vil ramme, er de bilister, det meget lille mindretal, heriblandt en del unge mænd, som groft og systematisk, hver eneste gang de sætter sig bag et rat, enten laver voldsomme og vilde overhalinge, kører over for rødt, laver chikanekørsel, hvor de kører op i kofangeren på dem foran, hvor de laver slalom-overhalinge, hvor de kører 80 km/t på villaveje, eller hvor de kører hjem efter fester med fem-seks øller bag vesten.

De får i dag bøder og bøder og bøder, og de betaler dem, men der sker ikke noget med kørekortet. Dem vil man få ramt på denne her måde, og dem vil man først og fremmest få til i løbet af forholdsvis kort tid, når de nærmer sig klippekortsmaksimum, at erkende, at hvis jeg nu ikke holder op med at lave alt det her vilde, så forsvinder kørekortet, så skal jeg op til ny uddannelse, en ny prøve, der koster 10.000 kr. Og er der noget, unge mænd elsker næsten lige så højt som søde piger, så er det faktisk deres nyhvervede kørekort, og derfor er det her forslag godt. Det rammer den meget lille målgruppe, som laver en meget, meget stor del af uheldene, og det store flertal, alle almindelige mennesker, får ingen problemer med det.

Så er der et par ting, vi godt vil have, at man kigger på, når nu Færdselsstyrelsen overvejer det. Vi synes helt klart, at der skal være en forældelsesfrist. Om den skal være 3, 5 eller 7 år, kan man diskutere, men det er klart, at klippet ikke skal stå fra den dag, man starter som

18-årig, og til man slutter som 88-årig, for de fleste ville nok nå op på en 8-10 klip alligevel i løbet af sådan 80 år.

Så synes vi, at man kunne overveje, om der ligesom i England, hvor man har sådan et system, skulle være særlige regler for de nye bilister, uanset om det er en ny bilist på 18 år eller en ny bilist på 30 år, fordi man ved, at nye bilister er mere usikre i trafikken, har mindre rutine, laver flere uheld. Det kunne man overveje, lad os kigge på det.

Vi mener også, at det er spændende, og det skal så være det sidste, jeg siger, at de jo i Tyskland har et system, de har kørt i mange år, hvor de siger, at inden man mister kørekortet ved 18 point, bliver man, når man når op til 14 point, indkaldt til et praktisk og teoretisk kursus for forhåbentlig at blive en bedre bilist. Det kan man også melde sig til frivilligt, og hvis man melder sig frivilligt til det og gennemfører det for egen regning, så får man trukket fire point fra.

Altså det er guleroden. Det her er pisk, men det er også godt, hvis der er noget gulerod. Formålet er at forhindre, at der bliver dræbt så mange i trafikken som i øjeblikket. Derfor synes vi, at ideen er rigtig, og vi ser positivt på det arbejde, der skal foregå i Færdselsstyrelsen.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

For at der ikke skal være nogen tvivl om Venstres holdning, inklusive hr. Svend Heiselbergs og undertegnede, så går Venstre ikke ind for klippekort eller nogen form for automatisk overvågning. Men vi vil meget gerne være med til en opstramning af færdselsloven, en form for efteruddannelse af dem, der for første gang har fået kørekort, eller lignende tiltag, som kan være med til at få disse alvorlige uheld, som desværre accelererer lidt, bremset op. Så der kan ikke være nogen tvivl om Venstres holdning hermed.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Ja, man kunne jo tydeligt høre, at hr. Helge Adam Møller havde siddet i længere tid i selskab med fru Margrete Auken og også havde fundet ud af at komme med et fælles betænkningforslag. Men jeg må dog sige, at vedrørende færdselsloven har vi også en klar holdning om, at der kan ske opstramninger, men vi tror