

res bødetariffer og inden for vores lovgivning i øvrigt, og hvad der skulle være i vejen for at parallelisere den over i det der klippekortsystem begriber jeg simpelt hen ikke.

Det er da klart, at det skal koste betragtelig mindre, og jeg vil meget gerne sige til ministeren: Er der bagatelgrænser, vi skal have ind, hvor det vitterlig ikke er farligt – jeg synes, at vi skal gå efter princippet farligt – det, der foregår?

Så er spørgsmålet, om vi kan blive enige om det, og der kan jo hos nogle, men jo interessant nok ikke hos Frihed 2000 i det her forslag, være en forestilling om, at hvor der handles, der spilles der, og derfor må man tage et vist spild, men det mener jeg ikke er ministerens holdning, og det er altså heller ikke forslagsstillernes holdning, så vidt jeg kunne se.

Men det skal være farligt, før vi vil begynde at kigge på det her. Det skal ikke være altså alle mulige andre typer forbrydelser end dem, der er til risiko for andre mennesker – og for den sags skyld, ligesom det er med selerne, at ens eget liv og helbred er i fare.

#### **Erik Jacobsen (V):**

Det at indføre et klippekortsystem kræver en nøje gennemgang af hele færdselsloven. Man kan ikke ensidigt beslutte at gennemføre klippekortsystemet uden også at justere andre elementer i hele færdselsloven.

I Venstre er vi indstillet på, at der skal ske en opstramning af færdselsloven for at dæmme op for den stadig stigende uheldsstatistik, hvor mange helt unge mennesker er involveret i alvorlige ulykker med døden til følge.

Vi kunne f.eks. godt forestille os, at kørekort ved udstedelse kun blev gjort midlertidige og så først senere blev gjort permanente efter nogle års nogenlunde skadefri kørsel.

Der må også tages hensyn til erhvervschauffører, herunder rejsende og andre mennesker, som daglig i stor udstrækning skal bruge deres bil i forbindelse med deres arbejde eller erhverv. Disse personer skal tilgodeses på en eller anden måde, idet de ellers udsættes for en langt større risiko end andre bilister, der eventuelt kun bruger deres bil sådan lidt til en lille søndagsudflugt.

Det at fratage en erhvervschauffører kørekortet er en meget alvorlig sag. Og disse erhvervschauffører er jo også i forbindelse med deres daglige kørsel på vejene meget erfarne bilister, men de kan uforskyldt blive involveret i uheld,

men alligevel blive kendt skyldige, foruden at den pågældende mister sit kørekort, mister den pågældende i de fleste tilfælde således også sit arbejde.

Venstre går ind for en opstramning af færdselsloven, men som dette beslutningsforslag er skitseret, kan vi ikke stemme for.

Vi må nu i gang med en dybere analyse af hele færdselsloven og have fundet frem til, hvilke grupper af mennesker der udgør den største del af uheldsstatistikkerne. Så må vi gå ind og se på årsagerne til ulykkerne. Det kunne eventuelt ske via Færdselssikkerhedskommissionen og de organisationer, som repræsenterer bilismen. Når der derfra foreligger mere håndgribeligt materiale, vil vi i Venstre gerne være med til en opstramning af hele færdselsloven, eventuelt med hyppigere inddragelse af kørekort, forhøjet bødefastsættelse eller eventuel efteruddannelse af bilister.

Alt dette vil vi have nærmere afklaret under det kommende udvalgsarbejde. Venstre er som nævnt positiv over for en opstramning af loven, men ikke for her og nu at indføre et klippekortsystem. Det er alt for ensidigt, og det vil også ramme skævt efter Venstres vurdering.

#### **Helge Adam Møller (KF):**

Det beslutningsforslag, vi her behandler, behandler vi jo på baggrund af en ganske alvorlig situation. Jeg tror, de fleste kan huske tre uger tilbage, hvor Hendes Majestæt Dronningen fejrede sin 60 års fødselsdag. Amalienborg var sort af mennesker, der var ifølge politiet 50.000 mennesker inde på Amalienborg og hylde majestæten. Nøjagtig 50.000 mennesker er så mange, der vil blive dræbt eller alvorligt kvæstet i Danmark i løbet af de næste 10 år, hvis der ikke foretages noget.

Det her forslag, ideen bag forslaget i hvert fald, er én af de mange metoder, der kan gøre, at det begynder at gå den rigtige vej. Jeg vil godt sige, at vi her i starten af år 2000 desværre oplevede for første gang i de sidste 10-12 år, at antallet af dræbte stiger måned for måned i stedet for at falde, som det har gjort stort set siden begyndelsen af 1990'erne.

Jeg glædede mig også lidt, det vil jeg da godt sige, over Venstres ordfører her, selv om han ikke lige var positiv over for selve forslaget, men jeg synes alligevel, der var en meget stor nuanceforskel i forhold til det, hr. Svend Heiselberg sagde for lidt siden om, at det her var et fuldstændig vanvittigt, urimeligt og tåbe-