

Det var vel også det, hr. Kim Behnke mente, at det ufuldstændige beslutningsforslag skulle bruges til, nemlig at påvirke trafikministeren til det. Så jeg synes, hr. Kim Behnke skulle klappe i sine små hænder og sige: Min bøn er hørt.

(Kort bemærkning).

**Kim Behnke (FRI):**

Det var jo det, jeg gjorde for 12 år siden. For 12 år siden havde jeg den forventning, at når stort set samtlige ordførere gik på Folketingets talerstol og sagde, at det faktisk var en god idé – lad os lige lade Færdselssikkerhedskommissionen se på det – så havde jeg ikke drømt om, at der skulle gå 12 år. Og anledningen til, at beslutningsforslaget er fremsat nu, er, at nu har Færdselssikkerhedskommissionen så set på det, og nu har Færdselssikkerhedskommissionen anbefalet forslaget. Hvad mere kan man så forlange andet, end at Folketinget tager sig sammen og træffer beslutningen?

Men må jeg sige til hr. Erling Christensen, da det var TV 2 Fyn, der kom forbi med en mikrofon i onsdags i sidste uge, så var meldingen fra Socialdemokratiet jo en ganske anden, fordi dér blev hr. Erling Christensen præsenteret for de seneste voldsomme antal dødsfald på Fyn og blev spurgt, om det ikke var en idé at indføre klippekortet, og da var Socialdemokratiets ordfører ikke en, der blot skulle tale til de grønne bøger i Folketinget, men der skulle tales til vælgerne hjemme på Fyn, og da var det lige pludselig en god idé.

Hvad er det, der er sket siden i onsdags, siden den socialdemokratiske ordfører lige pludselig ikke længere kan støtte forslaget ud over at komme med nogle hensigtserklæringer?

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Nu skal man jo tænke sig godt om, inden man svarer på sådan noget.

Det, jeg sagde til TV Fyn – var det sidste onsdag, hr. Kim Behnke nævnte – var det, jeg sagde fra Folketingets talerstol i dag, nemlig at vi må have set på det her. Vi vil ikke være afvisende over for det her, men vi må have svar på de tre spørgsmål, som jeg stillede.

Dem må jeg så regne med at hr. Kim Behnke besvarer, når han kommer med sin ordførertale, i stedet for at komme med perfiditeter. Når han får ørenlyd og hans bøn bliver hørt, så kommer han med perfiditeter heroppe og refleksioner over en tv-udsendelse fra TV Fyn i sidste uge,

men jeg står ved hvert eneste ord, jeg sagde, og det var også det, jeg sagde her, men vi er vel nødt til at være lidt mere formelle, når vi står over for et ufuldstændigt beslutningsforslag fra Frihed 2000.

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg synes bare, at jeg ville sige, at det ikke er helt rimeligt, når hr. Kim Behnke siger, at nu har vi siddet i 12 år, som om der kun findes ét forslag, og nu har Færdselssikkerhedskommissionen tilsyneladende efter hr. Kim Behnkes mening anbefalet hr. Kim Behnkes forslag.

Jeg må tilstå, at sådan har jeg ikke læst den i øvrigt udmærkede rapport fra Færdselssikkerhedskommissionen. Det, Færdselssikkerhedskommissionen har anbefalet som en mulig overvejelse, er at overveje ideen. Og det er præcis det, som jeg tilkendegav fra starten af, nemlig at den idé er vi ved at overveje.

Jeg har bedt Færdselsstyrelsen om at se på mulighederne præcis ud fra de problemer, som hidtil har været, så jeg synes ikke, at det er rimeligt at stå her og sige, at nu er det, som om det hele bare skal sendes i syltekrukken én gang til.

Det er altså ikke sikkert, at hr. Kim Behnke og Frihed 2000 har fundet de vises sten med det her forslag. Det kunne godt være, at det faktisk var et forslag, hvor der knyttede sig problemer til, som man blev nødt til at tage højtideligt, hvis det er sådan, at man mener, at forslaget skal have en gang på jorden.

**Margrete Auken (SF):**

Først vil jeg godt sige tak til Venstres og De Konservatives ordførere for, at jeg fik lov til at komme ind foran.

Jeg vil først og fremmest sige til Frihed 2000, at jeg synes, det er et godt forslag, de har lavet. Jeg synes ikke, det er specielt klogt, at man siger – her forstår jeg godt ministeren – at det er det eneste, for der ligger meget andet også, men det er faktisk et meget afbalanceret forslag.

Så vidt jeg har kunnet høre de problemer, der rejses, skal vi selvfølgelig have dem belyst. Det siger sig selv. Men vi har også tidligere lavet et stykke arbejde. Jeg var selv medlem af det underudvalg af Færdselssikkerhedskommissionen, som kiggede på sagen, og jeg mener, at de problemer, vi dengang påpegede, nemlig om man kan lave ekstra sanktioner til en sanktion i forvejen, har Frihed 2000 taget meget godt høj-