

ikke en overraskelse, at hr. Kim Behnke nævnte det.

Jeg nævnte også, at der har været to ekspertgrupper, der har kigget på det her. Det fremgår af bilag 948 til Trafikudvalget, og hr. Kim Behnke kan så sætte sig ind i, hvad der står i det. Også Justitsministeriet har været betænkelig. Der skal åbenbart bruges lang tid. Vi er endnu ikke blevet overbevist om, at det er det rigtige, i hvert fald ikke det her.

Et beslutningsforslag er selvfølgelig en måde at gøre det på, og jeg var overhovedet ikke inde på at vurdere, om det var den rigtige eller den forkerte måde. Det, jeg var inde på, var, at det var et ufærdigt forslag. Derfor tilsluttede jeg mig ministerens bemærkninger om, at man nu må kigge på det.

Hvis hr. Kim Behnke hørte godt efter, så ville han have hørt, at jeg ikke var totalt afvisende over for det her. Jeg var faktisk positiv, hvis vi nu fik et resultat, som vi kan bruge til noget, og som gav svar på de tre spørgsmål, som jeg stillede, og som vel også hr. Kim Behnke synes der skal svar på.

Hr. Heiselberg spurgte: Spekulerer man på klippekort eller bøder eller restriktioner, når man har fået spiritus? Nej, det gør man sikkert ikke. Men jeg håber, at hr. Svend Heiselberg og andre trafikanter er så begavede, at de spekulerer på sanktionerne, inden de indtager spiritus – og med bilnøglen i lommen. For det her handler for så vidt ikke, som ved andenhandlingen i dag, om bødernes størrelse. Vi havde diskussionen ved førstebehandling – det at gøre en dyd ud af ikke at få bøder i statskassen. Det handler om holdninger til det at færdes ordentligt i trafikken, vil jeg sige til hr. Svend Heiselberg.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

I 1988 var Socialdemokratiets daværende ordfører, hr. Erik B. Smith, af den opfattelse, at den rapport, der på daværende tidspunkt kom fra Færdselssikkerhedskommissionen, var virkelig revolutionære skridt i den rigtige retning, som der står i spalte 9688, samlingen 1987-88.

Sagt på en anden måde: Dengang mente man, at det, Færdselssikkerhedskommissionen kom med, var så revolutionært, at problemerne så var løst. Nu er der altså gået 12 år, og vi kan konstatere, at problemerne ikke er løst endnu.

Mit spørgsmål til Socialdemokratiet i dag er derfor: Når nu den nuværende Færdselssikker-

hedskommission i sin seneste rapport som punkt 17 anbefaler klippekortet, hvad er det så, der lige mangler, for at Socialdemokratiet kan støtte forslaget, ud over at Socialdemokratiet siger, at nu skal vi have nedsat en arbejdsgruppe, og nu må vi se på det, og så kan der gå 12 år igen? Og vil Socialdemokratiets ordfører ikke bekræfte, at hvis man kører spirituskørsel, så får man sandelig ikke frataget noget klip, næh, så mister man hele kørekortet?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Ja, det var netop rimelig, hvis det var sådan, at hvis man kører hasarderet, så fik man frataget kørekortet. Men der har jo tidligere været en arbejdsgruppe, som har arbejdet med det her, og i sin tid skrev arbejdsgruppen, at man ingen steder kunne finde dokumentation for, at et egentligt pointsystem har en færdselssikkerhedsmæssig effekt. Arbejdsgruppen kunne således ikke anbefale indførelse af et sådant system.

Sådan forholder det sig jo også. Man kan ikke finde dokumentation for det, men man kan finde på at vedtage at lægge alle mulige tåbelige ting over på bilisterne. Og jeg finder, det er fuldstændig urimeligt, at man kommer med sådan noget som det her.

Formanden:

Det var en kort bemærkning til hr. Erling Christensen, ikke?

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Undskyld hr. formand. Jeg skal ikke tage mere end højst nødvendigt tid.

Jeg har henvist hr. Kim Behnke til bilag 948 og vil blot gentage, at i 1991 var der en arbejdsgruppe, der udtalte sig, og i 1995 var der en arbejdsgruppe, der udtalte sig. Så det revolutionerende i det her kan hr. Kim Behnke læse ud af det bilag. Man kunne i 1991 konstatere, at der ingen steder kunne findes dokumentation for, at der inden for det egentlige pointsystem var en færdselssikkerhedsmæssig effekt.

Jeg vil bare igen henholde mig til det, trafikministeren sagde. Nu må vi få en undersøgelse, og så må Færdselsstyrelsen ud fra den undersøgelse tage stilling til, om det kan lade sig gøre, og så får vi det politisk tilbage fra trafikministeren, og så tager vi stilling til det på det tidspunkt.