

borg jo selv kommer lidt fra landet, som jeg også selv gør, og når SF nu har været med til at afsætte den der pulje på de 90 mio. kr. over en 5-års-periode, altså perioden 1999-2003, så er jeg helt med på, at perioden jo ikke er udløbet. Men hvad konkret inden for trafikområdet, om den kollektive trafik, kan hr. Kristen Touborg her fortælle? Hvad konkret har virket, som man kan se på ude i landdistrikterne? Jeg bor også selv i et landdistrikt, og jeg har en fornemmelse af, at det eneste, man sådan set kan se, er, at eksempelvis buschaufførerne er meget ensomme.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg vil sige til hr. Kristen Touborg, at efter sommerferien tror jeg, at jeg kunne tænke mig, at vi samles nogle stykker, hvis der skal være hold i det her, og laver et beslutningsforslag, som går på, at vi analyserer pengestrømmene i den kommunale finansiering. Jeg kunne tænke mig, at vi for alvor går ind og kigger på det nuværende system, som jo siden 1982 – i den del, der er bloktilskud – er vokset ganske stærkt. Det er lagt ud via bloktilskuddene, og vi ved, at der er mange tilfældigheder i det, og at man kompenserer på forskellig vis. Ikke ret mange ved ret meget om det, når det kommer til stykket. Men skal vi sætte os ned og blive enige om at lave en analyse udført af uvildige folk ved vores universiteter eller andet, som prøver at tegne et ordentligt billede af det her? For jeg er nemlig bange for, at hvis vi sætter Finansministeriet eller Kommunernes Landsforening eller andre til det, som ikke har den store vilje til overhovedet at få kigget på det her, så bliver det ikke til noget. Så det vil jeg invitere til.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Min påstand er, at hvis hr. Touborg selv læser, hvad han har sagt for lidt siden, så vil han sige, at det jo ikke er helt i overensstemmelse med sandheden, når SF påstår, at der vil være mindre transport ved, at 12 t kunne læses af på ét sted, end hvis det var delt i fire portioner a 3 t. Det kan ikke være rigtigt – selv ikke ude i Vestjylland.

Jeg kan heller ikke lade være med at tænke på, om hr. Touborg – og det er nok en nytteløs diskussion også med hr. Touborg – virkelig tror, at det giver mere tid til at snakke med de øvrige folk i landdistrikterne, hvis man i grun-

den skal gå som ene familie på et landbrug i fremtiden. Som det er nu, hvor vi har en eller to mand mange steder, giver det mulighed for at komme hinanden ved og komme til Sankt Hans-fest eller nytårsaften sammen med dem og drøfte tingene. Sådan gør man ikke, hvis man skal gå alene, og det ved hr. Touborg jo godt.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Først vil jeg sige til hr. Christian H. Hansen: De 90 mio. kr., som SF har været med til at afsætte til fremme af den kollektive trafik, har vi faktisk fået nogle af til Lemvig Kommune, så det er ikke sådan, som den radikale ordfører sagde, at i Ringkjøbing Amt havde man nærmest slet ingen kollektiv trafik. Den holder ikke helt, fordi rent faktisk har man i Lemvig Kommune fået en del af de midler.

De midler er jo ikke store. 90 mio. kr. er ikke meget. Men jeg vil sige, at vi jo fik sat nogle af. Hvad fik Dansk Folkeparti sat af? Hvad fik Venstre sat af? Hvad fik De Konservative sat af? Det er altid bedre at få noget end slet ingenting at få.

Til hr. Ebbe Kalnæs kan jeg kun sige og egentlig gentage, at vi i SF er villige til at kigge på udligningsordningen, bloktilskudsordningen. Vi mener, der er behov for at se på den igen.

Til Venstres ordfører, hr. Jens Kirk, vil jeg sige, at jeg er meget enig i, at et læs foder, der indeholder 12 t, nok er lige transportkrævende, hvad enten det kører til en lille besætning eller til en stor. Men nu vil hr. Jens Kirk gerne lade, som om SF lever i fortiden, og at det er Morten Korch-landbrug, vi vil have.

Det vil hr. Jens Kirk meget gerne have, men det får han ikke særlig stort held med, for vores anvisning af landbrug op til 250 dyreenheder er der faktisk ikke ret meget Morten Korch over. Det er faktisk et ret stort landbrug, når det kommer til stykket, og man kan sagtens anvende 12 t foder dér, også når det kun er halvdelen af de dyr, man har.

Nej, det, jeg mener med transportproblemet, er, at når man har de meget store enheder, så skal man have husdyrgødningen kørt meget langt væk for at opfylde Vandmiljøhandlingsplan II, og det kan meget vel indebære, at man skal køre både 3, 5 og 10 km med de læs. Det var det, jeg mente med et større transportbehov.