

Vi kan ikke få Kommunernes Landsforening til at gøre noget som helst ved det, for det kan man ikke blive enig om, og derfor er det altså et spørgsmål om Folketingets vilje til at sætte nogle i gang med at analysere det her, for vi taler faktisk ofte i den her sammenhæng om noget, ingen ved noget om.

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Så er det hr. Holger Graversen og derefter hr. Jens Kirk.

(Kort bemærkning).

**Holger Graversen (S):**

Jeg er enig med hr. Touborg i, at vi nok skal skærpe vores målsætning på området. Jeg mener i øvrigt også, vi er i gang i og med, at vi bl.a. har fået også regionalreddegørelsen ind i billedet.

Jeg er også enig i, at de store svinefarme kan være en hindring for at få folk til at bo i hvert fald alt for nær på disse svinefarme.

Udligningen kan der også være noget rigtigt i. Der må vi ikke glemme, at der netop er sat 40 mio. kr. ekstra at gøre godt med i de fattigste kommuner, og det er jo typisk nogle af de landkommuner, vi taler om. Men jeg mener, vi måske bør kigge lidt nærmere på – og det vil jeg også bede ministeren om – de forslag, der ligger fra Det Skæve Danmark, sammenslutningen af de mange små kommuner. De har en række ideer, måske kunne man godt finde nogle emner dér.

Jeg er også enig med hr. Touborg i, at kommunesammenlægning i sig selv ikke er nogen løsning på problemet.

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Skal jeg forstå hr. Kristen Touborgs ord sådan, at det næsten er et tilsagn om, at vi skal have en ny kommunal udligningsreform? Vi skal måske tilbage til den gamle igen?

For mig er den her debat om landdistrikter ikke et spørgsmål om store eller små landbrug, og jeg vil gerne spørge hr. Touborg om, hvor mange stuehuse der i grunden står tomme på landet. Er der nogen, der står tomme?

Det næste er vel, at SF påstår, at landbruget skal slå sig sammen i større virksomheder. Vi ved, at der nu skal bygges et storslagteri, og vi ved, at det flytter fra et område. Man kan spørge sig selv om årsagen til, at det flytter fra et vist område til et andet. En af årsagerne er i

hvert fald, at der ikke er en motorvej, at der mangler tilkørselsforhold.

Hvad er SF's holdning – til EU ved jeg godt for de flestes vedkommende, men til transporten for landdistriktsbefolkningen? Skal det hele være kollektivt, eller skal vi have lov at køre i bil? Skal vi eventuelt have nedsat vægtafgift, have gule plader på eller noget andet?

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (S):**

Jeg tror, samtlige tre ordførere spurgte om SF's tanker om bloktilskud og kommunal udligning. Det er SF's politik, at der er behov for at kigge på det område, fordi der simpelt hen er nogle utilsigtede konsekvenser i det system, vi har, som vi i SF mener man er nødt til at se på.

Så siger Socialdemokratiets ordfører, at vi også skal huske på, at der er sat 40 mio. kr. ekstra af til de fattigste kommuner. Det er rigtigt, det er der, og det er også godt, der er det, men det er jo altså et meget, meget, meget lille beløb, så det løser ikke rigtigt problemerne.

Så spørger Venstre om de store landbrug: Hvorfor mener vi nu, at det er så stort et problem? Det mener vi, fordi i og med, at man laver nogle meget store husdyrbrugskoncentrationer, så påvirker det hele området på en måde, så det bliver meget vanskeligt at etablere en bosætning af mennesker, der kommer udefra. Vi mener, at det også er uheldigt på den måde, at den centralisering, det indebærer, og den store transport, det giver med vores forskellige produkter, simpelt hen påvirker landdistrikterne i en uheldig retning. Vi ønsker simpelt hen, at man sætter ind og sikrer, at det er mindre en heder, og at man dermed holder mere liv på landet og dermed får det gjort tiltrækkende i stedet for det modsatte.

Vedrørende kollektiv trafik i landområderne vil jeg sige: Det er helt indlysende, at kollektiv trafik i landområderne ikke kan løse transportproblemet alene. Det er indlysende, at der er behov for, at der også er privatbilisme i landområderne, og der er så i øvrigt heller ikke nogen som helst tvivl om, at det er sådan. Det kan være et spørgsmål om, hvordan man løser problemet, men naturligvis er der behov for privatbilisme i landområderne.

(Kort bemærkning).

**Christian H. Hansen (DF):**

Det var en lille opfølgning til hr. Kristen Touborg: Nu er det sådan, at hr. Kristen Tou-