

get, men det må altså ikke – aldrig – komme til at skade det åbne land.

Men mit spørgsmål til hr. Jens Kirk går på noget helt andet, nemlig trafikken, for hr. Jens Kirk nævnte et konkret amt og et konkret projekt, som jeg aldrig har hørt om, og jeg vil gerne bede hr. Jens Kirk om at uddybe, hvad det var for et projekt. Jeg gætter på, det er Ringkøbing Amt, hvor de stort set har afskaffet kollektiv trafik. De har noget med 48 busruter tilbage. Men jeg vil meget gerne høre, om jeg har ret i min betragtning her.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Jeg kan forsikre hr. Søren Kolstrup om, at Venstre ikke går ind for en gennationalisering af Post Danmark. Men vi har i grunden i loven som sådan skrevet ind, og det vil vi forfølge, at der skulle sikres den samme service, uanset om man boede på landet eller i byen. Og de 2 kr., der er lagt ekstra på på landet, synes jeg i grunden også man skulle afskaffe samtidig.

Om tomme landbrugsbygninger: Vi har den regel i øjeblikket, jeg tror, det er, at hvis der kun er seks ansatte, så skal virksomheden flytte ind i industricentrene nær byerne. Det kunne jo godt hæves, om det var 20, 30 eller 50, det skal ikke være afgørende. Men det er selvfølgelig en forudsætning, at miljøet er i orden omkring disse virksomheder, som skal starte derude. Der kan være nogle virksomheder, som ikke kan starte derude, der er andre, der godt kan være derude, som ikke er miljøforurenende.

Endelig til hr. Holger Graversen: Jeg kan sige, at hvis Post Danmark skal liberaliseres fuldstændig, så er det noget med, at man kan stille koncession. Man har før stillet koncession i Nordsøen om, at der skulle gøres ditten og daten inden for et vist tidsrum. Hvis man f.eks. skulle give koncession til et postombæringsfirma, så er kravet til den postombæring ditten og datten. Det kan man også, når man liberaliserer noget.

Til fru Vibeke Peschardt kan jeg sige: Det er Ringkøbing Amt, som i flere omgange havde møde med den forhenværende trafikministers embedsmænd om, hvordan man kunne organisere en ny delvis kollektiv og delvis privat bilisme i Ringkøbing Amt. Det er korrekt, at man havde et forslag fremme, hvor der kun var 48 ruter, men det blev trukket tilbage, fordi der var

en stor protest, men man fik i hvert fald en høring ud af det, en værdig høring vil jeg sige; folk var oppe på mærkerne.

Men man blev afvist, da man kom til målstregen og skulle have et møde med ministeriets folk igen, der sagde: Det er ikke nødvendigt, for I er så langt fremme med jeres planer, at I ikke behøver hjælp fra den pulje. Derfor blev det andre amter, der blev forsøgsamter. Det er så helt i orden, men jeg synes ikke, det er helt fair over for et amt, som faktisk var langt foran de andre på det tidspunkt.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg vil sige til hr. Jens Kirk, at jeg kom til at tænke lidt på, at vi er jo begge to lidt borgerlige i kanten. Men er vi ikke også nødt til at erkende, at den samfundsudvikling, vi har, som går meget på effektivitet, som går meget på at uddelegere, som går meget på at privatisere, at tingene skal bære sig selv og ikke være offentlige, at der må vi erkende, at der mister vi altså en række håndtag for som lovgivere at fastholde placeringer af service ude i yderområderne?

Altså når vi går den vej, så mister vi dem, og hvordan kan vi så kompensere det, hvis vi vil den vej? Det er vel den overvejelse, vi skal gøre os, for vi er jo nødt til at erkende, at risikoen er, at vi affolker på grund af, at vi ikke længere som lovgivere kan sige, at uanset at det ikke er helt så rentabelt, er det vigtigt udviklingsmæssigt, at vi fastholder de og de funktioner ude i de tyndere befolkede områder.

(Kort bemærkning).

Margot Torp (S):

Jeg vil meget gerne medgive hr. Jens Kirk, at hele det her problemområde skal ses i en stor sammenhæng, som hr. Jens Kirk gjorde, og jeg vil derfor gerne spørge, om Venstre fremover vil kunne støtte miljøministeren i hans detailhandelspolitik, så vi kan sikre, som det allerede er sket gennem et langt stykke tid, fortsat kan sikre, at de små butikker i landdistrikterne får et tiltrængt forspring.

Jeg vil også gerne høre, om man vil undlade at være alt for opsat på en liberalisering af apotekerloven. At liberalisere apotekerloven kunne nemt komme til at indebære, at de små apoteker i landdistrikterne også måtte lukke.