

Det får mig til at sige, at ovennævnte gør det endnu mere nødvendigt, at de milliarder af kroner, der ligger i puljeordningerne i Danmark, kommer over i bloktilskuddet, ellers får de kommuner, som EU's midler var tiltænkt, ikke råd til at sige ja til hjælpen.

Som andetsidste punkt vil jeg gerne tage Post Danmarks beslutning om at nedlægge 500 filialer. Sådan var overskrifterne i dagspressen i slutningen af 1999. Post Danmark var selvfølgelig hurtigt ude med et dementi, og så troede alle, at der ikke var mere i den sag. Men det både var og er der. Truslen om lukning er langtfra væk. Det er sandt, at Post Danmark har problemer, men det er ikke kun problemer med postbutikkerne på landet. Problemet er det samme i byerne. Postbutikkerne på landet er de fleste steder blevet en succes. Jeg kan kun som politiker anbefale mine kollegaer at tage ud og besøge dem, så man ved selvsyn kan få det indtryk.

Som et sidste punkt vil jeg tale om befordring, og lad mig med syvtommerssøm slå fast, at kollektiv trafik aldrig bliver løsningen for landdistrikterne. Løsningen er et miks af kollektiv og privat bilisme. Mange familier vil være afhængige af to biler, hvis det for dem skal være en succes at bo i landdistriktområderne. Men det er efterhånden blevet en dyr fornøjelse, afgifterne er alt for høje, bil nr. to koster jo over 30.000 kr. pr. år.

I forbindelse med pinsepakken afsatte regeringen, SF og Enhedslisten i juni 1998 90 mio. kr. over en 5-årig periode til udvikling og omstilling af den kollektive trafik i tyndt befolkede områder. Men hvad hjælper det, når man i et amt virkelig går i gang med den opgave, holder flere møder med Trafikministeriets folk osv., osv., og så, når man når til målstregen, får at vide, at man ikke kan komme i gang, fordi man er så langt fremme i forvejen, at man ikke behøver hjælp? Det er at gøre grin med et amt, som virkelig har lagt sig i selen for at løse befordringsproblemet i landdistrikterne. Det skal nævnes, at det var i den forrige trafikministers tid.

Afslutningsvis vil jeg sige, at vi må herfra droppe festtalerne og sætte handling bag ordene. Med de 5 mio. kr., der nu afsættes pr. år, håber jeg, at vi kan få en masse ny viden og samtidig få en viden kanaliseret ud. Rapporternes tid bør være forbi.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Hr. Jens Kirk var bekymret over den udvikling, den politik, som Post Danmark fører. Jeg deler den bekymring.

Men indebærer hr. Jens Kirks synspunkt så, at Venstre nu vil medvirke til, at Post Danmark bliver gennationaliseret, således at det udelukkende kan drives efter velfærdsmål, og at man ikke går efter mammon og profitmotiver?

(Kort bemærkning).

**Holger Graversen (S):**

Hr. Kirk var inde på noget med de tomme landbrugsbygninger. Vi er endnu ikke blevet overbevist om, at der er noget problem vedrørende de tomme landbrugsbygninger. Det er muligt at starte op som i en slags rugekasse i en tom landbrugsbygning.

Men der er nogle begrænsninger, og det er i alles interesse, også i landdistrikternes interesse, at vi ikke skal have nogle mastodontvirksomheder, der ligger uden for, hvor der både er kloakeret og i øvrigt byggemodnet osv., og som i øvrigt udgør en skæv konkurrence i forhold til andre virksomheder.

Vedrørende Post Danmark: Nu er det ikke så længe siden, at Venstre var fremme med forslag om fuldstændig at liberalisere Post Danmark. Hvordan harmonerer det, skulle det bedre forholdene ude i landområderne? Hvordan er det med lukkeloven? Er der ikke noget med, at den skal totalliberaliseres også, trods det at alle kan se og bevise, at den er til gavn for små butikker på landet?

Hvordan er det med, undskyld, det kan jeg ikke læse selv – jeg håber, jeg kan gentage det senere.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Det vil tiden jo vise.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg har dels en kommentar – det ved jeg godt jeg skal vente lidt med – men jeg vil godt lige kvittere for den dér med de tomme landbrugsbygninger, for det er jo en sag, vi meget ofte, nærmest flere gange i løbet af en sæson, har på dagsordenen her. Og vi er da i Det Radikale Venstre ikke fremmede over for det, hvis Landsplanafdelingen i øvrigt kan anvise nogle fornuftige måder at se på det dér, for vi er sådan set enige i, at der måske godt kan være no-