

stærkt, og de kører mere end 80 km i timen. Altså, de er jo helt oppe på 90 km i timen, og dem, der kan komme af sted med det, kører hurtigere. Det gør de jo alle sammen. Det er ganske, ganske få procenter, der er under.

De overvejelser, der ligger bag det her forslag, går på, at det skulle være noget, der – jeg ved ikke, om ministeren ligefrem har dristet sig til at sige, at det skulle forbedre færdselssikkerheden, det har jeg altså ikke grebet ham i – ikke skulle være så slemt. Jeg tror, at det er deri, det består, forsøget.

Men nu har vi altså fået det kørt igennem, og der er jo stor lykke og glædeovre hos dem, der mener, at biler er til for at køre stærkt, koste hvad det vil, og hvor der handles, der spildes, og går der nogle til undervejs, så er det jo bare ærgerligt, og du vil vel ikke sætte Danmark i stå, og skal vi age med stude igen osv. Og de får så lov til at fortsætte deres sådan noget voldsomme fremfærd.

Det er lidt udmattende. Nu har ministeren dog lovet os, at han ikke ligefrem bruger af vores finanslovs penge til denne her historie, selv om der var kommet til at stå det. Jeg ved ikke, hvordan det er gået til, og hvem det er, der har sovet ovre i systemet. Jeg nægter at tro, det er ministeren. Det må være en eller anden, der har ligget i dvale, siden man tror, man kan bruge SF's og Enhedslistens finanslovtrafikpulje, som skulle dreje sig om færdselssikkerhed, til at sætte mere speed på vejene.

Men jeg skal så her takke og kvittere for, at det kommer ud igen, og medmindre ministeren går op og dementerer, så går jeg ud fra, at det hermed står til troende, at det i hvert fald ikke kommer med i loven. Og så vil jeg bare sige, at der faktisk lå nogle oplæg til, at man kunne prøve at undersøge tingene grundigt, og derfor havde vi det også med under vores første behandling. Der var nogle muligheder for at sige, at man kunne prøve at kigge på det, for det kunne godt være, at hvis man ville noget seriøst med det her andet end bare at give plads, så kunne vi få noget fornuftigt ud af det.

Det har der ikke været noget ønske om. Jeg har lagt mærke til, at i de anbefalinger, der er kommet, har man f.eks. kigget på øget politiskontrol. Det har man set bort fra. Der har ligget et forslag for så vidt angår overhalingerne. Det vil jeg så godt spørge ministeren om nu, for vi har jo ikke fået det med i udvalgsbehandlingen. Der står i et af svarene, at man først vil anviser de steder, hvor der ikke må overhales med to

lastbiler, når forsøget sættes i kraft. Hvornår mener ministeren, at de baner kommer til at ligge dér, for ifølge lovforslaget sættes det i kraft her den 1. juli?

Der er altså et misforhold, og jeg beklager altså over for formanden, at vi skal stå og lave udvalgsbehandling her fra Folketingets talerstol, men sådan går det jo en gang imellem, når et flertal, heriblandt formandens egne partimedlemmer, mener, at det behøver man ikke at fordybe sig i. Så nu laver vi altså udvalgsbehandling her.

Jeg vil gerne vide, hvornår den her forsøgs-historie skal sættes i kraft i forhold til hele systemet, når man tager de der spørgsmål? Det synes jeg ville være gavnligt at vide.

Så vil jeg godt spørge, om vi på et eller andet tidspunkt kan få opklaret: Hvad er sideeffekterne? Det er jo dér, hvor de store ting sker. Altså når man kommer ned og ikke opdager, hvor stærkt man kører, fordi man synes, at man næsten står stille, når man kører 90 km. Det er jo et problem, vi har. Hvornår får vi de tal klaret i denne her sammenhæng også?

Det er i hvert fald to af de ting, jeg synes ville være godt at få opklaret. Så det tredje spørgsmål: Hvornår er det ministerens hensigt at gøre en behjertet indsats for at få overholdt de regler, vi nu laver, også på motorvejene? For der råder den almindelige opfattelse i det ganske land, godt støttet af den adfærd, man har, at motorvejenes hastighedsgrænser er vejledende. Og det er de altså ikke.

Helge Adam Møller (KF):

I modsætning til fru Margrete Auken og SF synes den konservative folketingsgruppe, at det er et godt forslag. Det er tiltrængt. Vi synes, at det kommer alt for sent, men bedre sent end aldrig.

Man kan tydeligt mærke, at fru Margrete Auken, og det er selvfølgelig fair nok, tilsyneladende aldrig nogen sinde har siddet i en lastbil, i hvert fald ikke bag rattet, men det er vi andre, der har, og på ethvert normalt menneske, mand eller kvinde, der kører lastbil, forekommer det fuldstændig grotesk, at man kan sætte sig ind i en lastbil, og på en almindelig tosporet landevej med cyklister og barnevogne og traktorer osv. kan man med loven i hånd køre 70 km i timen.

Så kommer man ud på den store brede motorvej med seks spor og ingen kondiløbere, ingen sideveje, ingen gående osv., og så må man