

udviklingen af en prototype på et roadpricing udstyr for FORTRIN-projektet på DTU.

#### Spm. nr. S 2468

Til trafikministeren (27/4 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»I forlængelse af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1452-1456 forventer ministeren da med baggrund i det faktum, at håndholdte mobiltelefoner blev forbudt i biler af hensyn til trafik-sikkerheden, at trafik-sikkerheden vil blive på-virket af, at der fremtidigt vil blive monteret en del teknisk udstyr i alle de biler, der deltager i forsøget i København?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2466.

#### Svar (4/5 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Så vidt jeg er orienteret, er projektgruppen opmærksom på denne problemstilling og stiler mod et forsøgsudstyr, der ikke kræver indgriben fra føreren, og som kun indeholder et enkelt display med et minimum af information. Projektgruppen overvejer at indhente en vurdering fra trafik-sikkerhedseksperter af det konkrete udstyr i forsøget, når man når så langt.

På denne baggrund og med viden om, at antallet af biler i forsøgene trods alt ikke er særlig stort, forventer jeg ikke nogen målbar ændring i trafik-sikkerheden som følge af montering af teknisk udstyr i forsøgsbilerne.

#### Spm. nr. S 2469

Til trafikministeren (27/4 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»I forlængelse af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1452-1456 kan ministeren da oplyse, om

Rådet for Større Færdselssikkerhed og/eller Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har analyseret de effekter, som roadpricing måtte have for trafik-sikkerheden?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2466.

#### Svar (4/5 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Svaret er nej, men hele området, omhandlende hvorvidt og hvordan nye tekniske installationer i biler, herunder også informationssystemer og navigationssystemer, påvirker føreren er et felt, som Rådet for Trafiksikkerhedsforskning på-tænker at tage op i de kommende år.

#### Spm. nr. S 2445

Til fødevarerministeren (27/4 2000) af:

**Helga Moos (V):**

»Kan ministeren udelukke, at ikke-økologisk korn er solgt som økologisk i Danmark?«

#### Begrundelse

Det franske bagmandspoliti er ifølge Le Monde ved at oprulle en omfattende svindel med økoverer. Omkring et dusin virksomheder er indblandet i svindlen, der handler om at sælge konventionelle varer med økomærke og dermed til en langt højere pris.

Ifølge Le Monde er et enkelt firma mistænkt for at sælge 50.000 tons standardkorn som økologisk. Kornet blev købt i Frankrig og solgt videre til Italien, Belgien og Holland, hvor det blev solgt som økologisk. I et andet tilfælde fandt politiet et skib i Bordeaux havn. Skibet var fyldt med 4.500 tons korn, der angiveligt skulle være økologisk hvede fra Rumænien på vej til Holland. I virkeligheden var der tale om kon-ventionelt korn købt i Frankrig.