

hvis der ikke er lovhjemmel til disse forslag, vil ministeren da udarbejde et udkast til lovforslag, der giver klubber og foreninger samme muligheder, som ved erhvervelse af jagttegn med det formål, at klubberne efter underskrift fra lederen eller træneren kan undersøge, om de har seksuelle forbrydelser på deres straffeattest?»

Svar (3/ 5 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Kulturministeriet om et bidrag.

Når dette bidrag foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2466

Til trafikministeren (27/4 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»I forlængelse af ministerens svar på spørgsmålene nr. S 1452-1456 kan ministeren da oplyse, hvor langt projektgruppen er med udbudsbetingelserne, og i hvilket prisniveau omkostningerne til montering af det nødvendige udstyr i den enkelte bil skønnes at ligge?«

Begrundelse

Forsøget med roadpricing i København finder sted i perioden 2000 til medio 2003. Fra medio 2001 vil selve projektet blive forberedt, herunder vil der ske udbud af teknologien.

Svar (4/ 5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Projektlederen for projektet, der går under forkortelsen AKTA, oplyser, at projektgruppen for Progress/Akta-projektet har udarbejdet et udkast til kravspecifikation for det udstyr, som ønskes anvendt ved forsøget med roadpricing. Kravspecifikationen er gjort offentligt tilgængelig, idet den er lagt ud på internettet på adressen: <http://ifp.dtu.dk/~ts/Akta/AKTA.html>.

Kravspecifikationen udbygges løbende og den seneste version findes på nævnte internet-adresse.

Projektgruppen arbejder desuden med de andre dele af udbudsbetingelserne, men disse vil først være færdige til august/september. Arbejdsplanen er den, at der stiles mod en prækvalifikation af firmaer i august/september og udbud kort derefter. Udbudet forventes først afgjort i december 2000.

Der kan på nuværende tidspunkt intet siges om omkostningerne til montering af udstyret. Dette vil afhænge af de bud, som måtte komme.

Spm. nr. S 2467

Til trafikministeren (27/4 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»I forlængelse af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1452-1456 vil ministeren da venligst oplyse, om danske eller internationale virksomheder på nogen måde deltager i arbejdet med at tilrettelægge forsøget med roadpricing i København?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2466.

Svar (4/ 5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Projektlederen for projektet, oplyser, at forsøget tilrettelægges helt og fuldt af projektgruppens parter, som bl.a. omfatter det danske rådgivende firma PLS Consult A/S. Der er ikke involveret andre virksomheder i tilrettelæggelsen (dette ville også forhindre de pågældende virksomheder i at byde på opgaven til sin tid).

I forbindelse med planlægningen af et pilotforsøg til afprøvning af oplægget til det egentlige forsøg har projektgruppen haft kontakter til såvel danske som udenlandske firmaer for at undersøge, hvilket udstyr der findes eller kan udvikles. Herunder har projektgruppen også kontaktet de danske firmaer, som er involveret i