

munerne i mere end 98% af tilfældene leverede en god kvalitet i deres sagsbehandling.

Kim Behnke spørger, hvilke initiativer jeg vil tage for at forbedre kvaliteten af den skattemæssige rådgivning.

Jeg har allerede bedt Told- og Skattestyrelsen om at drøfte artiklen i »Samarbejdsgruppen med kommunerne«.

Man skal i øvrigt huske på, at ligningen af personer med dertil hørende responderende virksomhed er en kommunal opgave. Det er således op til den enkelte kommunalbestyrelse at vælge sit service- og kvalitetsniveau.

Skatteministeriet har ikke hos den enkelte kommune umiddelbart indflydelse på det service- og kvalitetsniveau, der ligger forud for ligningen. I skattestyrelseslovens § 12, stk. 1, er det formuleret, at Told- og Skattestyrelsen skal føre tilsyn med, at skatteansættelserne af indkomst m.v. sker på behørig og ensartet måde over hele landet. Tilsyn med ensartethed og behørighed går altså på skatteansættelser og ikke på den skattemæssige vejledning.

For at skabe grundlaget for den ensartede ligning udsender Told- og Skattestyrelsen hvert år Ligningsvejledningen og jeg forventer da også, at samtlige kommunale skattemedarbejdere bruger dette værk i såvel deres ligningsarbejde som i den skattemæssige vejledning.

Af artiklen kan man få det indtryk, at de forkerte svar hovedsageligt er givet i de mindre kommuner. Med lov nr. 381 1999, om fælles kommunal administration, blev det muligt for kommunerne, fra og med ligningsplanperioden 2000/2001, at indgå aftaler om samarbejder mellem flere skatteforvaltninger. Jeg tror, at specielt de mindre kommuner vil have fordel ved at indgå i sådanne samarbejder. Alt andet lige må sådanne samarbejder kunne give et kvalitetsmæssigt løft, når der er flere skattemedarbejdere til at løfte opgaverne.

Spm. nr. S 2357

Til trafikministeren (17/4 2000) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse, hvornår der blev truffet afgørelse om at indføre de særlige rabatordninger på Øresundsbroen?«

Svar (2/5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Beslutningen om takster og rabatter på Øresundsforbindelsens vejdel blev truffet af bestyrelsen for Øresundsbro Konsortiet på et møde den 27. maj 1999.

Herefter orienterede Konsortiet den danske og svenske regering om de planlagte takster og rabatter. Den daværende trafikminister orienterede den politiske følgegruppe vedrørende Øresundsforbindelsen på et møde den 9. juni 1999.

Da der hverken fra den danske eller den svenske regering var indvendinger mod de planlagte takster og rabatter, blev disse offentliggjort af Øresundsbro Konsortiet den 1. juli 1999.

En uddybende orientering om de fastlagte takster mv. blev givet i et notat, der blev fremsendt til den politiske følgegruppe og Folketingets Trafikudvalg med brev af 5. juli 1999.

Spm. nr. S 2358

Til trafikministeren (17/4 2000) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse i hvilket regi, afgørelsen om at indføre de særlige rabatordninger på Øresundsbroen blev truffet, og vil ministeren oplyse, hvem der deltog i beslutningen?«

Svar (2/5 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det fremgår af artikel 15 i den dansk-svenske regeringsaftale af 23. marts 1991 om en fast forbindelse over Øresund, at trafikantafgifterne fastsættes af Øresundsbro Konsortiet. Det er således bestyrelsen i Øresundsbro Konsortiet som har truffet beslutningen om takst- og rabatstrukturen på Øresundsforbindelsens vejdel.

Bestyrelsen i Øresundsbro Konsortiet består af følgende medlemmer:

Generaldirektør Ingemar Skogö (formand), teaterchef Michael Christiansen (næstformand), professor Karsten Laursen, direktør Tage Andersen, direktør Jens Kampman, direktør