

politidirektøren i København gennem en PD-orientering af 13. januar 1998 har pålagt anklagemyndigheden, at der, hvor én har modtaget afgørelse ved dom for mere end tre forhold af brugstyveri af bil, skal man gå til domstolen med begæring om varetægtsfængsling efter retsplejelovens § 762, stk. 1, nr. 2. Og det er altså den udvikling, der har ført til, at man i Københavns Politi – og det er det eneste sted, jeg har statistisk belæg fra for at udtale mig konkret her ved førstebehandlingen – gerne bidrager også i fremtiden med at drøfte det her med Folketingets partier, herunder også ordføreren for forslagsstillerne. Selv om hr. Helge Adam Møller gerne vil skabe splid og splittelse mellem regering og opposition på det her felt, så er vi lige så optaget som hr. Helge Adam Møller af at få biltyverierne bragt ned.

Det, vi siger, er, at de bestemmelser, vi har i dag i retsplejeloven, bliver brugt til varetægtsfængsling dér, hvor vi ønsker at bruge varetægtsfængsling, og vi ser også, at de straffebestemmelser, vi har på det område her, går op til 2 års ubetinget frihedsstraf.

Så når hr. Helge Adam Møller peger på, at jeg som justitsminister – og også de, der før i den nuværende regering har været justitsministre – har fremsat forslag om straffeskærpelse, så er det dér, hvor man med forsæt og også fuldt bevidst begår lovovertrædelser, eller dér, hvor der af hensyn til vores retsfølelse kan være grundlag for en straffeskærpelse. Men på det her felt har vi jo nogle relativt lange straffe, og vi har nogle straffebestemmelser, som er ganske vide i rammen i forhold til domstolene.

Det, vi er optaget af, og som heldigvis går i den retning, er at få antallet af biltyverier bragt ned. Det er noget, der virker over for ofrene, det er noget, der virker over for borgerne, og det går heldigvis i den rigtige retning. Og her er det ikke bare en henvisning til, hvad Det Kriminalpræventive Råd har af opgaver på det her felt, for det er en løbende opgave, og det er ikke kun noget, som den daværende trafikminister kunne henvise til. Det er noget, som vi har bedt det Kriminalpræventive Råd om at gøre løbende. Men vi vil også fra regeringens side være optaget af at få det her antal bragt ned, og det går heldigvis i den rigtige retning.

(Kort bemærkning).

**Anne Baastrup (SF):**

Hr. Helge Adam Møller kom med et meget, meget langt indlæg, og derfor var det meget,

meget svært for mig at nå det hele, og nu kommer han så med en ny vinkel på det.

Grunden til, at hr. Helge Adam Møllers parti ikke fik SF's støtte til det forslag, ved hr. Helge Adam Møller eller burde måske vide det. Vi havde nemlig store problemer med, om det reelt ikke var et spørgsmål om nedsættelse af den kriminelle lavalder. Det var ganske, ganske overfladisk beskrevet, og vi havde en debat om det.

Det næste er, at hr. Helge Adam Møller undervejs i sit lange indlæg sagde, at der er mange unge mennesker, der dør på grund af, at de stjæler biler og kører galt i dem. Sådan som jeg husker – og det er kun på baggrund af avisartikler – de forfærdelig mange ulykker, vi har haft inden for de sidste par måneder, er det da ikke korrekt, at det var i forældrenes bil, de kørte?

Jeg tror, at der er 5 unge, der er døde på Fyn, fordi de kørte for hurtigt, og der synes jeg, at vi i stedet for at skændes her i højere grad i fællesskab skulle arbejde for at få sat nogle kampagner i gang, der gør, at de unge mennesker 1: ikke låner fars BMW, så de kan ræse hurtigt. 2: I langt højere grad får en uddannelse, før de bliver sat ind i den bil, som gør, at de ikke slår sig selv ihjel. Vi er virkelig ved at løbe ind i et forfærdeligt problem, og dér synes jeg, at hr. Helge Adam Møller kommer alt for let omkring det ved at sige, at det kun er biltyvene, der bliver slået ihjel.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Først til fru Anne Baastrup vedrørende det sidste med de unge mænds vilde og hasarderede kørsel: Jeg er hundrede procent enig. Lad mig sige, at jeg er formand for Færdselssikkerhedskommissionen, og vi har lige samlet en helt enig kommission, der netop foreslår for bl.a. at afhjælpe det problem eller gøre det mindre, at der indføres det, vi kalder et klippekort for bilister, der groft og systematisk overtræder reglerne. Det var Frihed 2000's hr. Tom Behnke, der rejste sagen første gang for 10 år siden, tror jeg, men nu er der en enig kommission, der er bag det.

Så til fru Anne Baastrup. I vores forslag stod der ikke noget om at sænke den kriminelle lavalder; der stod tværtimod det modsatte. Vi ønsker at fastholde den på de 15 år. Det står klart og tydeligt. Og så bare til slut til justitsministeren, der siger, at strafferammen jo er høj, 1 år