

Konservatives forslag er et glimrende bud på, hvordan vi kan gøre det.

Anden næstformand (Henning Grove):
Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Helge Adam Møller.

Helge Adam Møller (KF):

Først en tak til de mange partier, der har støttet forslaget, ideerne, intentionerne, i dette. Det er jo ikke et fuldt færdigt forslag, det er netop et forslag, der lægger op til en egentlig lovgivning, og hvor vi er åbne for at justere på den måde, som et flertal ønsker det, bare vi holder fast i, at der skal straffes mere konsekvent og mere mærkbart over for biltyve, og at der skal være mulighed for i langt større omfang end i dag at varetægtsfængsle biltyve. Så tak til Venstre, til Dansk Folkeparti, til CD, til Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000.

Så må jeg jo konstatere, at regeringens afvisning, og den har tilsyneladende et lille flertal i Folketinget, jo er typisk for den slappe og slatte retspolitik, man på en række områder fortsat står for, når man hører til til venstre for midten. Det er jo en politik, som i dette konkrete tilfælde efter min klare overbevisning fører til, at flere og flere unge kommer ud i kriminalitet i stedet for at gøre nøjagtig det modsatte: at redde dem fra at komme ind i kriminaliteten.

Lad mig tage et eksempel. De unge er jo ikke dumme, hverken de unge mænd eller de unge kvinder. Hvis vi tager to unge mænd på 17 år, som har været på diskotek, og det er langt ud på aftenen, og de vil godt hjem, ja, så står de og overvejer. De ikke har ikke råd til taxa, de har brugt alle pengene, og der er 15 km hjem til, hvor de bor. Så siger den ene: Skal vi ikke stjæle et par cykler og køre hjem på dem? Jo, siger den anden, det kan vi da godt, men skulle vi ikke hellere stjæle en bil, for det er billigere, også selv om vi bliver snuppet.

Og det er det. Hvis de hver snupper en cykel, får de hver en bøde, hvis politiet opdager dem, for brugstyveri af cykel. Det er 1.000 kr. pr. mand, i alt 2.000 kr., men hvis den ene stjæler bilen og siger, at nu kører jeg rundt om blokken her og så samler jeg dig op, og hvis politiet stopper os, så skal jeg nok sige, at det kun er mig, og jeg har ikke fortalt dig, at jeg har stjålet den, så får han en bøde på 1.500 kr., og mere sker der ikke.

Så det er altså billigere at stjæle en bil, selv om man ikke har kørekort, og at udsætte mange

andre for overhængende livsfare, som man typisk gør, når man aldrig nogen sinde har modtaget køreuddannelse, frem for at stjæle to cykler.

Jeg håber, at både justitsministeren, fru Anne Baastrup, fru Lotte Bundsgaard og de øvrige ordførere kan se, hvor grotesk det er, at det er billigere at stjæle to cykler end en bil, som jo i virkeligheden er et projektil på hjul, specielt når den bliver betjent af unge, som er berusede, under påvirkning af narko og ikke har nogen køreuddannelse.

Og hvorfor siger jeg det? Jo, fordi vi jo har tal, der viser, at 80 pct. af alle biltyve ikke har noget kørekort, fire ud af fem, og at 50 pct. af alle dem, der bliver stoppet som biltyve, er påvirkede enten af sprit eller af narko.

Derfor er de tal, vi angiver i beslutningsforslaget for, hvor mange der faktisk bliver dræbt og kvæstet, jo ikke tilfældige. Lad mig bare sige, at siden regeringen afviste det her forslag for 5 år siden, er der blevet dræbt ca. 100 i den danske trafik af biltyve og kvæstet knap 1.000 mennesker. Dengang ville regeringen heller ikke gøre noget, og det vil den fortsat ikke.

Så siger justitsministeren, at man vil lægge op til, at Det Kriminalpræventive Råd fører en kampagne. Jeg kan sige til ministeren, at det sagde den daværende minister også, da han også skulle forsvare regeringens slappe holdning for 5 år siden. Det var hr. Jan Trøjborg. Han sagde dengang: Vi vil bede Det Kriminalpræventive Råd om at sætte en særlig kampagne i gang, så vi kan få reduceret antallet af biltyverier. Dengang var det 3.000 mindre, end det er i dag.

Og det gjorde man. Der var især to ting, man skulle gøre, og det er de samme, som justitsministeren nu siger, nemlig at bede Det Kriminalpræventive Råd fortælle borgerne, hvordan de kan sikre deres biler bedre, og så se på, hvordan man kan bygge flere tekniske hjælpemidler ind for at sikre bilerne. Igen meget typisk socialdemokratisk og radikal politik.

Hvem går man på her? Det er ofrene, der skal gøre noget, det er ofrene, der skal sikre deres bil endnu mere. Hvad med at henvende sig til dem, der faktisk er de kriminelle, dem, der stjæler bilerne, selv om der er startspærre, selv om der er indbygget ratlås og alt muligt andet? Dem vil man ikke gøre noget ved, men de stakels ofre, der prøver på at gemme deres biler og sikre dem på enhver måde, de skal gøre endnu mere. Det er da at vende tingene på hovedet,