

sammen med mange andre på det kriminalpræventive område, og vi synes, at de tal, vi kan se, også viser, at det er vejen frem.

(Kort bemærkning).

Svend Aage Jensby (V):

Nu er der jo ikke så mange tilhørere her i Folketingssalen i dag, men det kunne jo være, der var nogle, der læste det i forhandlingerne eller så det på tv, og derfor vil jeg udrydde enhver form for misforståelse. Hvis der bliver sået tvivl om, hvorvidt de betragtninger, jeg har fremført, repræsenterer Venstre, så kan jeg sige med sikkerhed: Det er Venstres holdning. Det har været Venstres holdning i årevis, og det vil blive ved med at være Venstres holdning.

Det, der er sagen, er, at som straffelovens § 293, stk. 1, første punktum, er udformet, så kan maksimumstraffen højest være fængsel i 1 år, og man skal altså have stjålet biler i nærmest årevis for at komme op på det niveau.

Derfor kan man ikke varetægtsfængsle, fordi grundbetingelsen for varetægtsfængsling er – hvad justitsministeren jo ved – at der skal være en strafferamme på 1 1/2 år. Hr. Helge Adam Møller og jeg ønsker, at det skal være muligt at varetægtsfængsle, selv uden at der foreligger skærpende omstændigheder. Det er det, vi plæderer for, og det er altså Venstres politik.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg vil på ingen måde forhindre Venstre og De Konservative i at ønske, at der skal ske varetægtsfængsling i førstegangstilfælde. Men hr. Jensby må så også medgive, at der, hvor varetægtsfængslingsbestemmelserne anvendes i dag, altså er der, hvor der for anklagemyndigheden er mulighed for at påberåbe sig, at der er risiko for, at der sker gentagelse. Det er jo ofte forbundet med, at anklagemyndigheden skal vise, at den pågældende har gjort det gentagne gange, og det er også dér, det sker. Men man må ikke stå her fra Folketingets talerstol og sige, at vi i straffebestemmelserne for brugstyveri, herunder af biler, har en slap eller for den sags skyld lav straffebestemmelse i straffeloven. Det har vi ikke. Vi har under skærpende omstændigheder, det vil sige dér, hvor der sker gentagne biltyverier, en straffebestemmelse på 2 års fængsel, og vi har en normalstrafferamme for tyveri på 1½ års fængsel.

Så de almindelige bestemmelser for varetægtsfængsling finder altså anvendelse, de bru-

ges af politiet og anklagemyndigheden, og jeg synes, at det kunne være rart, hvis vi i fællesskab, regering og opposition, herunder V og K, kunne tale om: Hvad kunne vi tage yderligere af initiativer, som har vist sig at virke i forhold til at få antallet af biltyverier bragt ned? Det, regeringen er optaget af, er at komme det uvæsen til livs, for vi synes naturligvis også, at det er stærkt krænkende for vores almindelige retsbevidsthed, at folk stjæler, herunder biler, og begår indbrud osv. Det er ubehageligt. Det skal vi bekæmpe. Men vi skal passe på, at vi ikke kommer til at tage retspolitiske initiativer, som i øvrigt går videre end det, vi ellers ville se anvendt som et generelt strafferetligt princip.

Og dér er det, at jeg hele tiden har opfattet det sådan, at varetægtsfængslingsbestemmelserne var af hensyn netop til efterforskning for politiet og i tilfælde af, at anklagemyndigheden kunne påberåbe sig over for domstolene, at der var en latent mulighed for gentagelse af det kriminelle forhold.

(Kort bemærkning).

Svend Aage Jensby (V):

Jeg vil gerne på Venstres vegne give tilsagn om, at vi vil medvirke til alle tænkelige præventive foranstaltninger for at bringe det her uvæsen, som brugstyverierne er, til ophør, hvis regeringen samtidig vil være med til, at straffen for at begå brugstyveri anden gang ikke bare skal være en bøde, når man er under 18 år – en bøde mindre end den, man får for at køre lidt for hurtigt – og hvis regeringen vil være med til at ændre strafferammens maksimum, sådan at en mand, der har lavet f.eks. fem brugstyverier i løbet af 1 måned eller 2, kan varetægtsfængsles. Det kan han ikke i dag. Så vi har en fælles interesse i – det er jeg enig i – at bringe uvæsenet til livs, bringe det til ophør. Det vil vi være med til med enhver form for præventiv foranstaltning, hvis så regeringen vil være med til at sikre, at kursen for brugstyveri i andengangstilfælde skærpes markant, så vi får forhøjet strafferammen i § 293, stk. 1, første punktum, til 1½ år. Så er vi med på det hele.

Så vil befolkningen kunne forstå det, for det er jo også lovgivningsmagtens opgave at lave en sådan retspolitik. Mennesker ser, at man den ene gang efter den anden kan stjæle en bil uden at blive kortvarigt frihedsberøvet. Befolkningen forstår det ikke, og det er da det, vi skal være med til at bringe på plads.