

straf, der var, men hvis man slår et andet menneske ihjel, når man kører rundt i en stjålet bil, bliver straffen så ikke højere?

(Kort bemærkning).

**Svend Aage Jensby (V):**

Til justitsministeren vil jeg sige: Jeg har skam udmærket hørt, hvad regeringens holdning til beslutningsforslaget var, også ministerens betragtninger. Dem kender jeg jo også fra tidligere debatter, som vi har haft om det her forslag.

Jeg vil godt bede justitsministeren nævne de eksempler, gennemgå sagerne – det er der vel desværre ikke tid til, men så kan vi vel få det oplyst under udvalgsbehandlingen – hvori der, fordi man har fundet, at der er skærpente omstændigheder, er sket varetægtsfængsling. De 26 tilfælde, man kender fra København, er jo folk, som er straffet i om ikke hundredvis, så utallige gange for brugstyveri.

Det, forslagsstillerne ønsker med det her beslutningsforslag, er, at det også er første gang, man begår brugstyveri, der skal ske en reaktion. Det optager os altså meget, og det er den skærpelse, som vi mener vil være nyttig.

Jeg kan sige til fru Lotte Bundsgaard: Nu er det jo ikke en færdspolitisk debat, vi har. Vi er ikke enige i de hastighedsgrænser, som regeringen har stemt igennem her i Folketinget, det er vi ikke. Men det er brugstyveri, vi taler om i dag, og der er det altså den holdning, Venstre står for, som jeg her har givet udtryk for.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Jeg ved ikke, om ministeren synes, at Folketinget skal være imponeret over antallet af varetægtsfængslede biltyve i København, for det er jo rigtigt, at det er steget til 26. Må jeg gøre opmærksom på, at det betyder, at hver gang der er 400 biltyve i København, så er der 399, der ikke bliver varetægtsfængslet, og én der bliver.

Der stjæles nemlig over 10.000 biler i København, og det er 26 tyve, der varetægtsfængsles. 400 biler stjæles altså, én tyv bliver varetægtsfængslet. Jeg mener nok, der var behov for, at det tal var omkring 10-12 gange så stort, nemlig alle dem, hvor der er en stærk mistanke om, at de har været ude at bruge bilen til indbrudskriminalitet. Det er jo det, beslutningsforslaget lægger op til. Ikke at alle skal varetægtsfængsles, men i et langt større omfang. Det vil medføre, at masser af tyverier bliver opklaret. Det bliver de ikke i øjeblikket.

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Hr. Svend Aage Jensby retter så billedet lidt op nu her i sit andet indlæg og siger, at han også kender tallene – det havde jeg nu også troet at han gjorde – og at der faktisk sker varetægtsfængsling i brugstyverisager, og det er jo netop det, som vi har varetægtsfængslingsbestemmelserne til. Jeg har ikke indtryk af fra retspolitiske debatter i øvrigt med Venstres retspolitiske ordfører, at partiet Venstre ønsker, at varetægtsfængsling i sig selv skal være en tillægsstraf. Men varetægtsfængsling har sin helt specielle karakter, der går ud på, at man kan fængsle, man kan frihedsberøve folk inden for dom, af hensyn til politiets efterforskning i sagerne. Det er af hensyn til de tilfælde, hvor der er en potentiel mulighed for, at den anholdte går ud og begår fornyet kriminalitet umiddelbart efter, at vedkommende er tilbageholdt og anholdt af politiet. Derfor findes muligheden for at kunne bruge varetægtsfængsling i de tilfælde, hvor der foreligger en potentiel mulighed for, at den anholdte umiddelbart begår fornyet kriminalitet.

Måske har Venstre skiftet holdning til det med varetægtsfængslingsbestemmelserne, og det er der noget, der kunne tyde på, men jeg tror nu ikke, at Venstre skifter holdning på det felt, sådan at varetægtsfængslingen skal kunne bruges som en egentlig straf i sig selv. Det er også derfor, at vi fra regeringens side siger, at vi mener, at varetægtsfængslingsbestemmelserne er gode, som de er.

Anklagemyndigheden skal bruge dem dér, hvor retsplejelovens bestemmelser i dag giver mulighed for det, og det gør anklagemyndigheden også i brugstyverisager, og det gør man i stigende omfang også i biltyverisager, for vi fra regeringens side deler jo helt med Venstre og De Konservative den opfattelse, at vi skal de her biltyverier til livs.

Vi tror, at vi kan det med de bestemmelser, vi har strafferetligt, men vi mener, der skal noget yderligere til for at få den kurve længere ned, som heldigvis er nedadgående. Skulle vi så trods alt ikke glæde os over i fællesskab, at antallet af biltyverier falder, har været faldende over de seneste år, også faldt sidste år med hele 10 pct. Den kurve vil vi gerne holde fast i. Vi tror til gengæld ikke, at vejen frem er det, som V og K lægger op til: yderligere varetægtsfængsling, straffeskærpelse. Vi mener, vejen frem er de gode initiativer, som politiet tager