

sker starter deres kriminelle løbebane med at stjæle en bil, som de så til syvende og sidst ofte anvender til tyverier, indbrud i private hjem. 35.000 familier fik sidste år deres private hjem ransaget af tyveknægte. Det er bl.a. det, de biler, der bliver brugsstjålet, bliver brugt til. Hvor ville det dog være kriminalitetsdæmpende, hvis de biltyve, vi her snakker om, blev standset på vejen og med det samme blev idømt en kortvarig, ubetinget frihedsstraf.

Det er ikke Venstres opfattelse, at brugstyve skal sidde i måneder og år i fængsel med andre kriminelle, men vi ønsker, at de unge mennesker, der stjæler de her biler, med det samme skal mærke konsekvensen: en kortvarig, ubetinget frihedsstraf, eventuelt afsonet på den måde, at de sidder i weekenden fra fredag aften til mandag morgen og afsoner deres straf, så ødelægger man ikke deres eventuelle læreplads og lignende. Men det vil regeringen ikke.

Regeringen viger ikke tilbage fra at skærpe straffene i andre henseender, f.eks. inden for færdselsområdet, fordi den tror, der er noget kriminalitetsdæmpende i det, men når vi snakker om brugstyverier, vil den altså ikke være med. Når man desforuden ser på de tab, der påføres bilejerne i Danmark i kraft af forhøjede forsikringspræmier på grund af de store erstatninger, der bliver udbetalt, så har man yderligere et incitament til at skærpe straffen.

Jeg kan sige med sikkerhed, at de fleste borgere i det her land ikke kan forstå, at man kan stjæle biler og stjæle biler og blive løsladt af politiet en time efter, at man er blevet anholdt. Der er, som reglerne er i dag, ikke mulighed for varetægtsfængsling af biltyve. Stort set uanset hvor mange biler man stjæler, og hvor ofte man gør det, bliver man anholdt og løsladt, det er ubegribeligt for samfundet.

Men som sagt tidligere er det, der ligger Venstre mest på sinde, at de her mennesker starter deres kriminelle løbebane med at stjæle biler, og det er derfor, at Venstre og De Konservative ønsker en hårdere reaktion.

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Jeg skal stærkt beklage, at Venstres ordfører åbenbart var forhindret i at høre min indledende tale.

Det gør jo, at jeg må henvise til Folketingets forhandlinger, for jeg vil ikke trætte Folketinget på det her sene tidspunkt af dagen med at gennemgå min tale igen.

Jeg synes alligevel, at det er tankevækkende, at vedkommende, der optræder i dag som ordfører for et af forslagsstillerpartierne, ikke havde lejlighed til at beskæftige sig med min besvarelse på det beslutningsforslag, der er fremsat. For hr. Jensby står jo ikke tilbage for at skrive om det i aviserne – det er et stort engagement, hr. Jensby lægger i den her sag – hvilket jeg også har bemærket i dagspressen. Men nuvel, jeg henviser til den besvarelse, jeg gav.

Men hvad angår den del, som optog hr. Jensby meget, nemlig muligheden for varetægtsfængsling, kan jeg bare lige nævne, at det altså lykkes de kolleger, som hr. Jensby har i anklagemyndigheden i Københavns Politi, at bruge varetægtsfængslingsbestemmelserne for biltyveri. Jeg nævnte også tallet. Tallet har været stigende fra 1997 til 1999. Der er hvert år sket en stigning, så vi er oppe på, at der af Københavns Politi alene varetægtsfængsles 26 mennesker for biltyveri.

Så skal hr. Jensby lade være med at stå på Folketingets talerstol og sige, at det ikke er muligt at bruge varetægtsfængslingsbestemmelserne. Jeg synes i øvrigt også, at hr. Jensby begik den fejl at tale om, at der ikke er mulighed for frihedsberøvelse af folk, der stjæler biler, som de kører folk ihjel med. Naturligvis er der det. Det sker også.

Til hr. Jensby vil jeg sige: Jeg synes, at det var bedrøveligt, at hr. Jensby ikke brugte lejligheden til – med den viden og indsigt, hr. Jensby har – at tale ud fra det, men alene ud fra jeg havde nær sagt nogle fordomme om, hvordan tilstanden og retstilstanden på det her felt er. Det skal jeg beklage.

(Kort bemærkning).

**Lotte Bundsgaard (S):**

På hr. Jensbys tale lød det, som om det med at køre for hurtigt ikke gjorde så meget, bare det var i ens egen bil og ikke i en stjålet bil.

Derfor kunne jeg godt tænke mig at høre hr. Jensby, om det slet ikke er så slemt at køre for hurtigt. Og er hr. Jensby klar over, at den største årsag til trafikdrab i Danmark er fart? Er det et problem, eller er det bare ligegyldigt, hvis det er ens egen bil, man kører for hurtigt i, uanset om det er på motorvej eller på landevej.

Det lød lidt, som om hr. Jensby mente, at straffen var den samme, hvis man stjal en bil og kørte i den og stillede den igen, som hvis man stjæler en bil og slår et andet menneske ihjel. Det lød lidt, som om det var en meget kort