

Vi er helt bevidste om, at de mange trafikuheld er et stort problem, og især det store antal trafikdræbte er et væsentligt problem, som kræver, at vi ser på det politisk.

I den senere tid er der kommet en række forslag, som vi mener kan være med til at dæmme op for det store antal trafikuheld. Vi er således indstillet på at se på øget brug af fartovervågning, men grundlæggende mener vi, at vi har brug for en ny trafikkultur i Danmark. De gentagne kampanjer mod spirituskørsel har vist sig at have en gavnlig effekt på de danske biler. Desværre er kampanjerne for at overholde hastighedsgrænserne ikke i samme omfang slået igennem over for befolkningen. Gang på gang hører vi om især unge mænd, der bliver slået halvt eller helt ihjel, fordi de kører for stærkt. Fart er stadig den største enkeltårsag til trafikdrab.

Der bliver taget mange initiativer for at ændre på den dårlige holdning til hastighedsovertrædelser, og jeg tror, det er muligt, men der findes ingen hurtige løsninger, det kræver et langt, sejt træk.

Et af de største problemer set med hensyn til biltyverier er den organiserede kriminalitet, hvor bander samarbejder på tværs af landegrænserne. Det gør det svært for dansk politi at stoppe tyvene, men det kan lade sig gøre gennem en målrettet indsats og et styrket internationalt samarbejde. Derfor er bl.a. Schengen-samarbejdet meget vigtigt. Netop en målrettet indsats fra politiets side har betydet, at der er sket et markant fald i biltyverier gennem det sidste par år.

Teknisk er der også igennem de sidste 10-15 år blevet udviklet adskillige installationer, der gør det muligt at forhindre biltyvene i deres forehavende, og nye krav til, at alle nye biler skal være udstyret med startspærre, har også gjort det betydelig sværere at være biltyv i dagens Danmark.

Vi kan altså ikke støtte det her forslag. Vi mener i stedet for, at vi fortsat gennem et godt politiarbejde, gennem internationalt samarbejde og kriminalpræventivt arbejde skal dæmme op for biltyverierne.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Nu siger fru Lotte Bundsgaard, at antallet af biltyverier er faldet drastisk, at det går den rigtige vej osv. Jeg må måske lige stille og roligt gøre opmærksom på, at da vi fremsatte det her

forslag i en revideret udgave for 5 år siden, var antallet af biltyverier 3.000 mindre om året, end det er i øjeblikket. Der blev altså dengang stjålet 10 biler færre hver eneste dag året rundt, og dengang sagde den daværende trafikminister, at nu gjorde man en hel bunke, nu skulle det nok gå fremad, og alligevel kan vi konstatere, at i dag stjæles der altså betydelig flere biler end dengang, regeringen heller ikke ville gøre noget, samtidig med at der er kommet startspærre i næsten samtlige biler.

Så det er altså gået fremad, blevet værre og værre og værre, siden regeringen sidst sagde, at den intet ønskede at foretage sig.

(Kort bemærkning).

**Lotte Bundsgaard (S):**

Jeg kan kun sige, at antallet af biltyverier det sidste par år er faldet. Men det er klart, at der stadig væk er brug for et internationalt samarbejde, bl.a. mod organiseret kriminalitet, da vi ved, at det er organiseret kriminalitet, der står bag mange af biltyverierne, hvor bilerne så bliver eksporteret, så selvfølgelig skal vi fortsætte ad den vej.

Men biltyverierne er jo faldet de sidste 2 år. Det var blot det, jeg sagde i min tale.

**Svend Aage Jensby (V):**

Venstres ordfører, hr. Karsten Nonbo, er forhindret i at være til stede, så jeg skal derfor gøre nogle bemærkninger til forslaget.

Det første, jeg kan sige, er, at det forekommer jo ikke overraskende, at Venstre støtter det her forslag, som hr. Helge Adam Møller er forslagsstiller til, og som i bemærkningerne jo klart og tydeligt har skildret, hvorfor Venstre støtter det.

Jeg vil spørge justitsministeren: Er det muligt at forklare den danske befolkning, at fordi man kommer til at køre lidt for stærkt på en motorvej, skal man have en bøde på 2.000-3.000 kr., men når man er under 18 år eller over 18 år og stjæler en BMW eller en Mercedes i millionklassen og risikerer at slå mennesker ihjel med den bil, som man har brugsstjålet, så får man en bøde på 2.000-3.000 kr., og er man under 18 år, så får man en på 1.500 kr.? Det kan man gøre igen og igen, når man er under 18 år. Hvis man gør det for anden gang, og man er over 18 år, så får man 10 dages hæfte.

Det er ulykkeligt, at regeringen som et led i bekæmpelse af kriminaliteten ikke vil være med til at støtte sådan et forslag som det her. Det er umuligt at forklare befolkningen. Unge menne-