

grundlovsforhør med begæring om varetægtsfængsling. Dette har ført til en betydelig stigning i antallet af varetægtsfængslinger ved brugstyverier. Således har Københavns Politi oplyst, at antallet af personer, der er blevet varetægtsfængslet for brugstyveri af biler, i perioden 1997-99 er steget fra 2 til 26 pr. år.

I de tilfælde, hvor der er tale om mere forhærdede biltyve, vil der således allerede i dag kunne ske varetægtsfængsling for at undgå, at den pågældende på fri fod begår flere overtrædelser. Det samme gælder, hvis biltyven under kørsel har forvoldt nærliggende fare for nogens liv eller førlighed, og der derfor er grundlag for en sigtelse for overtrædelse af straffelovens § 252, stk. 1.

Lad mig også minde om, at varetægtsfængsling ikke må udvikle sig til at blive en straf. Ofte må et brugstyveri anses for opklaret ved pågribelse af biltyven. I mange tilfælde, hvor politiet pågriber en biltyv, vil der derfor ikke ud fra et efterforsknings synspunkt være grundlag for at tilbageholde den pågældende efter endt afhøring. Foreligger der mistanke om yderligere kriminalitet, f.eks. indbrud i private hjem eller lignende, eller er der på baggrund af den pågældendes hidtidige kriminelle løbebane risiko for, at han på fri fod vil begå ny kriminalitet, vil der også på det grundlag kunne ske varetægtsfængsling, hvis retsplejelovens betingelser i øvrigt er opfyldt.

Regeringen kan derfor ikke gå ind for, at mulighederne for varetægtsfængsling udvides, heller ikke med henvisning til brugstyveri.

Jeg kan samtidig oplyse, at politiet bl.a. i hovedstadsområdet de seneste år har ført en målrettet strategi imod specielt de organiserede biltyverier. Bl.a. behandles sager om tyveri af udlejningsbiler og sager, hvor der er mistanke om, at bilen er ført ud af landet, fra første færd som en egentlig tyverisag. Samtidig fører politiet løbende stikprøvekontrol ved Polensfærgen for at afsløre udførsel af stjålne biler.

Jeg finder det også i den forbindelse vigtigt at nævne, at kurven ser ud til at være knækket, når det gælder antallet af biltyverier. Som det rigtigt fremgår af bemærkningerne til beslutningsforslaget, er der sket et markant fald i antallet af biltyverier i 1998, og jeg kan oplyse over for Folketinget, at den tendens heldigvis også er fortsat i 1999 med et fald på yderligere 10 pct. Glædeligt, og noget vi skal holde fast i.

Det må antages, at dette fald også kan tilskrive en række kriminalpræventive tiltag, bl.a.

kravet om, at alle nye biler skal være udstyret med en startspærre. Det har gjort det betydelig vanskeligere for biltyve at gennemføre deres forehavende.

Den forebyggende indsats er stadig væk meget vigtig på dette område som på så mange andre områder. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at et udvalg under Det Kriminalpræventive Råd løbende ser på, hvilke muligheder der er for at forebygge brugstyverier ad teknisk vej, og på, hvilken rådgivning der gives til borgerne med hensyn til hensigtsmæssige adfærdsrutiner.

Det er efter regeringens opfattelse sådanne effektive tiltag, der skal anvendes i kampen mod biltyve. Regeringen kan på den baggrund ikke støtte det fremsatte beslutningsforslag.

#### **Lotte Bundsgaard (S):**

Det beslutningsforslag fra Venstre og De Konservative, som vi nu skal behandle, skulle angiveligt være fremsat som en løsning på de problemer, som biltyveri giver det danske samfund.

Først vil jeg gerne starte med at gøre opmærksom på, at antallet af biltyverier er faldende. Vi ser altså en klart bedre udvikling på dette område, men der er da stadig et problem, som forslagsstillerne altså tror man kan løse ved højere straf og øget brug af varetægtsfængsling.

I Socialdemokratiet mener vi ikke, at en forhøjelse af straffen alene er en brugbar løsning. I Socialdemokratiet mener vi, at straffen for brugstyverier af biler allerede nu er relativt høj set i forhold til lignende forbrydelser, og vi kan ikke se, at det er nødvendigt at varetægtsfængsle biltyve i større udstrækning, end det sker i dag.

Vi mener, at varetægtsfængslingen skal bruges, når en forbryder kan forhindre eller vanskeliggøre en opklaring. Varetægtsfængslingen skal ikke bruges om en ekstra straf, og som vi jo ved, er et biltyveri tit opklaret allerede ved anholdelsen; det er ofte biltyven selv, der sidder bag rattet.

Grundlæggende mener vi også, at man skal passe på med at lovgive alt for detaljeret, for hvad bliver det næste? Skal vi skærpe straffen for butikstyveri eller for cykeltyveri? Det mener vi ikke nytter noget. Det bør i første omgang være politiets rolle efter retningslinjerne i politiforliget at styrke indsatsen på de områder, hvor der er størst problemer.