

det skride. Skatteyderne kan komme til betale endnu flere penge for det her. Og vi kan risikere, der først kommer til at køre nogle tog i 2004 eller 2005, hvis vi ikke er meget mere nøjeregnende, end vi i hvert fald hidtil har været.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Først tak til hr. Brian Mikkelsen for et indlæg, som tyder på, at i hvert fald De Konservative prøver virkelig at spidse både øre og øjne i den her sag her og følge med i, hvad der foregår.

Og det er altså på den baggrund, jeg vil spørge hr. Brian Mikkelsen, altså på baggrund af respekt for det arbejde, der er gjort, om hr. Brian Mikkelsen også tror på – altså jeg håber, at det gør vi alle sammen, for jeg mener, at alt andet er jo for dyrt – men om han også tror på, at det kommer til at gå godt.

Jeg ved ikke, om hr. Brian Mikkelsen har studeret den tidsramme, man har givet Jernbanetilsynet. Det er noget med ganske få måneder, hvis det overhovedet er noget, vi kan melde i flertal, til at godkende noget, der er højrisiko. Altså det skal være i orden, hvis det skal være ubemandet; man har givet dem en måned til det. Tror hr. Brian Mikkelsen, at det kan lade sig gøre?

Og lad det så være et ekstra spørgsmål til trafikministeren: Har Jernbanetilsynet virkelig i stor åbenhed og sikkerhed, har Flemming Lund dér sagt: Det er fint nok, vi klarer det her på en måned – eller to, eller hvad det nu er man har – det er helt trygt?

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Ja, jeg skal takke hr. Brian Mikkelsen, fordi han i det mindste holdt en ædruelig tale omkring det her spørgsmål.

Jeg har to spørgsmål: Hvor mange reviderede tidsplaner vil hr. Brian Mikkelsen acceptere? 14, 15?

Det andet er: Hvis nu det viser sig ganske mod hr. Brian Mikkelsens ønsker, at der ikke kommer styr på ledelsen, for det har hr. Brian Mikkelsen jo ikke nogen styring på, kan vi konstatere, vil hr. Brian Mikkelsen så overveje at gå over til en mere let og elegant løsning og ikke binde sig til f.eks. førerløse tog? Altså verden er jo stor og behøver ikke nødvendigvis at være bundet op på førerløse tog. Der findes andre togtyper.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg opfatter hr. Brian Mikkelsens tale her i dag i forhold til ministerens redegørelse som værende den kritiske del, og det skal man selvfølgelig være. Det er sådan, jeg opfatter det her.

Jeg skal da derfor også spørge hr. Brian Mikkelsen: Er det ikke opfattelsen, at der bliver lyttet, når vi har følgegruppemøder, til de kritikpunkter, som vi alle sammen mere eller mindre måtte have, at det også bliver taget ad notam, og at der bliver kigget på tingene? Er det ikke korrekt, at der er strammet op?

Men er det ikke lige så korrekt, at Københavns Kommune faktisk er den største aktør i det her? Når vi snakker trafikplanlægning i København, er det jo altså lige før, vi i Folketinget sætter os over Københavns Kommune, som egentlig står for trafikplanlægningen. Og det er her, jeg nok mener, man ligesom skal prøve at trække en grænse, så vi ikke går for vidt, for der ligger altså også et ansvar i Københavns Kommune ved Borgerrepræsentationen for at få kørt det her projekt igennem.

Det har nok manglet lidt i den diskussion, der har været igennem tiden, men jeg vil da godt lige have hr. Brian Mikkelsens kommentarer til det.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Fru Margrethe Auken spørger, om Det Konservative Folkeparti tror på, at det nu lykkes. Jeg håber på, at det nu lykkes.

Til hr. Søren Kolstrup, der spørger: Hvor mange reviderede tidsplaner vil vi acceptere fra mit partis side? Det er også svar til hr. Poul Andersen. Som jeg nævnte i min tale, har vi i halvandet år nu været positive og kritiske. Jeg synes, at vi har haft en god dialog i forligskredsen og følgegruppen, men ofte har man manglet den sidste implementering af nogle af de ting, vi i hvert fald fra K og V's side har bragt frem, og nogle af de kritiske ting, som vi ikke engang har bibragt offentligheden.

Jeg synes ikke, der har været nok styring på det her projekt; det vil jeg slet ikke lægge skjul på, det er hele Det Konservative Folkepartis opfattelse. Omvendt er det så vigtigt et projekt for Danmark og for hovedstadsregionen, at vi må give projektet noget snor; det har været vores opfattelse.

Til spørgsmålet om Københavns Kommune: Jamen nu har Københavns Kommune jo ikke