

Jeg vil også her i dag sige, at der vil komme nogle nye situationer, som skal løses. Det projekt skal vi have på plads.

Jeg vil også gerne sige, at jeg som provinsbo glæder mig meget over det store løft, som vi er med til at give København i de år her. Det er trods alt alle danskeres hovedstad. Får vi givet København det rigtige løft, får vi også trukket Danmark videre ud i fremtiden, og det er jo det, det hele handler om.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nederst i mit manuskript står der – det fik jeg ikke læst – at skulle det være Ørestaden og minimetron, der skulle kickstarte videnssamfundet, så synes jeg, man har anbragt sparket et noget uhensigtsmæssigt sted. Det går rask væk den forkerte vej i det her foretagende.

Jeg vil meget gerne drøfte med hr. Poul Andersen, hvad baggrunden var for, at det her projekt blev vedtaget. Jeg ved faktisk meget om det, og det er ikke rigtigt, når hr. Poul Andersen siger, at jeg ikke har interesseret mig for det. Jeg tror ikke, hr. Poul Andersen har interesseret sig for, hvordan debatten er forløbet. Jeg har interesseret mig meget for det. Jeg har fordybet mig i det. Vi har spurgt til det. Vi har haft høringer om det. Vi har haft forespørgsel på forespørgsel på forespørgsel, hvor vi også har været nede i den ende af sagen. Så bestemt jo.

Vi var meget begejstrede for, at man ville lave et godt kollektivt trafiksystem. Vi havde satset på den letbane, når vi går tilbage nu til 1991-1992, hvornår det nu var, og så står vi pludselig med en metro – en minimetro, førerløs endda, det skulle være særlig sexet – og så viser det sig, efterhånden som vi får boret os ned i det, at der er noget galt. Det har vi fordybet os meget i, det vil jeg sige – desværre for forligspartierne – det er godt belyst, hvad det er, der er gået galt.

Jeg vil da egentlig godt spørge hr. Poul Andersen, om han selv er villig til at komme op her og forklare, hvor det her system er så utrolig fremragende i forhold til, at vi havde fået en letbane, som vi ville have haft nu, hvis vi havde satset på den.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg kunne forstå, at den socialdemokratiske ordfører var glad. Jeg ved ikke, hvorfor han er glad.

Jeg har to spørgsmål: Vil hr. Poul Andersen blive ved med at acceptere reviderede tidsplaner, reviderede tidsplaner, reviderede tidsplaner, reviderede tidsplaner fra Ansaldo's side? Er der aldrig noget punktum her i livet? Det er det ene.

Det andet er omkring Ørestadsselskabet: Kan hr. Poul Andersen bekræfte, at i de beregninger og budgetter, der blev fremsendt til Finansudvalget den 11. juni 1999, vises der et stigende likviditetsunderskud på Ørestadsselskabets budget? Og kan hr. Poul Andersen så i den forbindelse bekræfte, at man kommer i en vanskeligere og vanskeligere situation, bl.a. fordi miljøministeren har sagt, at der ikke skal være noget storcenter ude på Amager? Hvad vil hr. Poul Andersen så gøre? Hvor vil hr. Poul Andersen finde pengene henne?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Hvorfor valg af det ene eller det andet materiel, blev der spurgt om. Jeg vil bare sige, at det jo blev fastlagt for flere år siden, hvordan det her skulle skrues sammen.

Vedrørende Ansaldo: Jo, der har været nogle situationer, hvor Ørestadsselskabet har været inde og præciseret kravene over for Ansaldo og også fået kigget på, om det hang sammen med det, der har været aftalt. Hvis hr. Søren Kolstrup lige vil skrue tiden 5 minutter tilbage, så gjorde jeg også opmærksom på her i min tale, at den slags ting vil forekomme ved store projekter. Der vil være nogle situationer, som man ikke har kunnet forudse, og så må man gå ind og vurdere, om der er et krav om ekstrækonomi eller der ikke er, og sådan er den situation. Det, det handler om, er at få det her projekt kørt færdigt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jo, det kan vi jo sådan set godt give hr. Poul Andersen ret i, men der er jo ikke noget, der tyder på, at det kommer til at fungere, vil jeg så godt sige.

Og jeg kan forstå, at hr. Poul Andersen ikke er klar over, hvor meget vi faktisk har fordybet os i det tidligere, for jeg ved betragtelig mere om, hvad der skete i den sammenhæng.

Jeg vil godt lige sige, at når man siger, at det her skulle være det, der fik det hele til at hænge sammen, så skulle hr. Poul Andersen prøve at studere stationernes placering. Der er alt for