

Bæredygtig udvikling

Regeringen lægger stor vægt på, at Danmark også arbejder aktivt for at bidrage til en bæredygtig udvikling på globalt niveau, og at der sikres en vekselvirkning mellem internationale og nationale initiativer. I FN's Kommission for bæredygtig udvikling (CSD) har Danmark derfor støttet initiativet om, at der udarbejdes nationale planer for bæredygtig udvikling frem mod FN's næste konference om miljø og udvikling – »Rio + 10« i midten af 2002. Regeringen påbegynder udarbejdelsen af den danske strategi i løbet af dette forår.

CSD's niende møde i april 2001 kommer bl.a. på initiativ af Danmark og Østrig til at handle om bæredygtig energi. Hovedtemaerne bliver sikring af en tilstrækkelig energiforsyning til jordens befolkning, begrænsning af energiforbrugets miljøpåvirkning samt udtømmning af ikke-fornybare ressourcer. Regeringen har sammen med de øvrige EU-lande lagt op til en konstruktiv dialog med u-landene om hjælp til at løse de miljø- og udviklingsproblemer, der er forbundet med produktion, distribution og forbrug af energi.

Også i andre fora arbejder Danmark aktivt for at påvirke den internationale udvikling i en bæredygtig retning. Således er Danmark vært for Klimasekretariatets workshop om »best practices«, der afholdes i april i København. Workshoppen skal hjælpe med at omsætte den stigende internationale interesse for politikker og virkemidler til handling.

Endvidere yder Danmark indenfor Energi-charteret en indsats for at fremme energieffektivisering internationalt.

Endelig er bæredygtig energi et vigtigt element i det danske bistandsarbejde. For Danced-programmet, som retter sig mod en række mellemindkomstlande i Afrika og Asien, er der i 1999 indgået en række nye landeaftaler, der sigter mod, at 20% af rammen anvendes til energiprojekter. Hovedindsatsen er energieffektivisering og -besparelser samt vedvarende energi, herunder ikke mindst udnyttelse af landenes store mængder bio-affald til energiformål.

Danced-programmet sigter således også på at fremme målene i en række internationale miljøkonventioner, herunder klimakonventionen. Gennem opbygning af viden og institutioner bidrager den danske indsats til at skabe grundlag for, at landene skifter kurs og udvikler egne strategier og politikker, som kan fremme en bæredygtig udvikling.

Klimastrategi

Regeringen og EU lægger vægt på, at Kyoto-protokollen kan træde i kraft i forbindelse med FN's miljøtopmøde i 2002.

Regeringen har netop fremlagt Klima 2012, som giver et samlet overblik over den danske klimapolitik og lægger op til en proces det kommende år, hvor det fornødne grundlag tilvejebringes for, at Folketinget kan tage stilling til en dansk ratifikation af Kyoto-protokollen.

Samtidig med fremlæggelse af klimastrategien har regeringen fremlagt et virkemiddelkatalog for CO₂-reduktion på transportområdet. Til opfølgning på kataloget vil regeringen inden udgangen af år 2000 fremlægge en handlingsplan, der vil indeholde en konkret beskrivelse af opfølgningen på en række prioriterede initiativer i virkemiddelkataloget. Gennemførelsen af disse initiativer vurderes at kunne begrænse sektorens CO₂-udledning med ca. 7% i 2010 i forhold til udviklingen med de initiativer, som allerede er igangsat eller vedtaget. Udviklingen i transportsektoren skønnes hermed at kunne begrænses til et niveau på ca. 19% over niveauet i 1990.

Opdatering af Energi 21

Hvad angår 20% CO₂-målsætningen i 2005, viste den seneste status i juni måned 1999 en manko på 3,6%. Med vedtagelsen af den nye tilskudsordning for industrien og et forventet bidrag som følge af en intensiveret energibesparelsesindsats samt iværksættelse af de prioriterede initiativer på transportområdet forventes 20%-målsætningen at være tæt på at blive opfyldt. Regeringen vil sikre, at målsætningen nås.

Med fremlæggelsen af klimastrategien og transportsektorens virkemiddelkatalog har regeringen revurderet mål og virkemidler på transportområdet. Det overordnede mål er at knække kurven for transportens CO₂-udledning. På transportområdet vil der i indeværende år ske en opfølgning af virkemiddelkataloget. Regeringen vil i foråret 2001 endvidere fremlægge vurderinger for energi- og landbrugsområdet for perioden frem til 2012, indeholdende foranalyser af situationen i 2013-2017 og udviklingen frem til 2030. Tilsvarende vil der på transportområdet blive suppleret med opdateringer og perspektivering ud over 2012.

Vurderingen af energiområdet vil sammen med vurderingerne af transport- og landbrugsområdet danne et godt beslutningsgrundlag for