

om det punkt. Det sagde jeg allerede, dengang jeg kommenterede forslaget som sådan.

Med hensyn til ABS-bremserne er der jo en ligestilling allerede i dag, men problemstillingen er, at hvis det er sådan, at der ikke er ret mange af dem, bliver de dyrere. Det svarer lidt til forholdet, da airbags i sin tid fik et stort fradrag. Jeg mener, det var dengang, Lars Bang sagde: Vi kan prøve at regne baglæns på, hvor mange airbags der skal stoppes ind i en Skoda, før der ingen afgifter er tilbage, men man tværtimod næsten kommer til at skylde ejeren penge.

Det kan da godt være, hr. Kim Behnke vil lave nogle regler på grundlag af noget, der prismæssigt er helt ude i hampen, for ud fra det, der er oplyst over for mig, er der ingen som helst begrundelse for, at ABS-bremser skal være dyrere på en motorcykel end på en bil. Der er ingen saglig begrundelse for det, og derfor er der heller ingen saglig begrundelse for, at vi begynder at lave om på reglerne. Men nu får vi et udvalgsarbejde, og så synes jeg, vi skal få alle relevante oplysninger frem. Så er jeg sikker på at et flertal i Folketinget vil drage en klog konklusion.

(Kort bemærkning).

**Kim Behnke (FRI):**

Ja, principielt drager Folketinget jo kun kloge konklusioner.

Hvis vi tager det baglæns: Der er ingen saglig grund til at ændre på afgiftsknækket for brug af ABS-bremser, siger skatteministeren. Jo, det er der. Der er den saglige begrundelse, at vi vil have antallet af ulykker bragt ned, og det var jo også derfor, vi lavede ordningen med ABS-bremser i biler. Det var ikke, fordi bilerne skulle gøres billigere, men fordi vi ville have antallet af ulykker bragt ned. Menneskeliv skal ikke gøres op i penge, men ærlig talt er det vores opfattelse, at hvis vi kan få nogle flere motorcykler udstyret med ABS-bremser ved at ændre på afgiftsknækket, er det det værd.

Med hensyn til katalysatorerne tror ministeren ikke, vi kan præge fabrikkerne. Fabrikkerne kan levere dem i dag, men de leverer ikke ret mange til det danske marked, for der er ingen, der har råd til at købe dem. Derfor skal vi også ændre afgiften her.

Og endelig er det vores opfattelse med hensyn til de gule plader, at motorcyklerne skal have gule plader, når de er indregistreret til erhvervsmæssig kørsel, fordi vi så kan kende

dem og dermed pålægge dem lavere registreringsafgift. Det er hele formålet med at sætte gule plader på; det er ikke kun, for at politiet skal have noget at kigge på.

Jeg glæder mig ligesom skatteministeren virkelig til det udvalgsarbejde, vi får, og jeg er overbevist om, at argumenterne denne gang er så stærke, at et flertal i Folketinget får ændret på afgifterne.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

## Meddelelser fra formanden

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Sundhedsministeren (Sonja Mikkelsen) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlig sygesikring. (Ændring af medicintilskudsregler – europæiske gennemsnitspriser). (Lovforslag nr. L 233).

Forslag til lov om ændring af lov om sygehøvsænet. (Hospice og frit sygehusvalg). (Lovforslag nr. L 234).

Indenrigsministeren (Karen Jespersen) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af udlændingeloven, lov om midlertidig opholdstilladelse til visse personer fra det tidligere Jugoslavien m.v. og straffeloven. (Skærpelse af strafniveauet for ulovlig beskæftigelse af udlændinge, Danmarks indtræden i det praktiske Schengensamarbejde,