

at der på de danske landeveje kører et betragteligt antal gamle, udslidte motorcykler. Og i den forbindelse tænker jeg ikke på dem, der kører veteranløbet fra Skagen til København. Jeg tænker på dem, der bliver brugt til almindelig personbefordring, og som er gamle, udtjente motorcykler.

Når folk ikke har råd til at købe nye, så er det fordi, hvis man går ned til motorcykelforhandleren og ser, hvad en ny motorcykel koster, og så går hen og ser, hvad en ny bil koster, ja, så oplever de fleste, at det nok er en større fordel at købe bilen. Den kan man jo også bruge hele året, for der kan man sidde varmt og trygt, og man kan have børnene på bagsædet og bagagen i bagagerummet.

Problemet er imidlertid, at vi ikke længere har plads til alle de biler. Og derfor er det her forslag i virkeligheden slet ikke et skatte- og afgiftsforslag. Det her forslag er et forslag, som burde behandles under overskriften »Miljø og trafikmiljø«.

Der skrives tykke rapporter om, hvad i alverden vi skal gøre med alle disse biler. Skal vi putte chips i bilerne, holde øje med, hvor folk kører? Skal vi lave bomme ved byerne, så folk ikke kan få lov til at komme ind? Vi kan ikke have plads til alle de parkeringshuse. Bilerne fylder gaderne op. Man laver særlige afgifter f.eks. i København, så man kun må holde et par timer, hvis man ikke ligefrem bor der. Alt sammen for at få begrænset antallet af biler.

Så er spørgsmålet: Var der ikke et alternativ? Jo, for ganske mange familier har to biler i dag. De har bilen, hvor der er plads til børnene og der er plads til indkøbene fra supermarkedet. Og så har de bil nr. 2. Det er ofte en gammel, lidt dårlig, udtjent bil, som heller ikke har katalysator, og som heller ikke er særlig trafiksikker. Men den har man for at kunne komme på arbejde. Man kører på arbejde ind til byen, hvor bilerne står og fylder op.

Hvis nu vi bare kunne få overbevist 10 pct. af disse bilister om, at de i stedet for skulle bruge en motorcykel, ja, så havde vi ikke problemer med at finde parkeringspladser i byerne, og vi havde en langt mindre miljøbelastning, fordi det ville være nye motorcykler, ikke gamle vrag, der forurener. Næh, nye motorcykler, som både fra fabrikken og efterfølgende kan påmonteres med katalysator, og katalysator har jo givet det største bidrag til at få forureningen fra biludstødningerne nedbragt. Motorcyklerne kan også være med til at bringe det yderligere ned,

hvis ellers folk køber motorcykler med katalysator.

Hvorfor gør de så ikke det i dag? Ja, det gør de ikke, fordi det er økonomisk fuldstændig umuligt at komme i nærheden af. Man vil gerne have katalysator på, men pengene rækker jo ikke til det hele.

I EU er der planer om, at nu skal katalysatorer på motorcykler gøres obligatoriske. Hvis vi ikke i den forbindelse får vores afgiftssystem lagt om i Danmark, så sælges der ikke flere motorcykler i Danmark, for så vil det kun være exceptionelle liebhavere, der har råd til at købe disse motorcykler med meget kostbar katalysator.

Så derfor kan skatteministeren og regeringen lige så godt bide til bollen og gå i gang. Man kan benytte dette forslag som anledningen til at åbne op for, at vi lemper afgiften, så folk har råd til at få en katalysator på, lemper afgiften, så folk har råd til at få ABS-bremser på. Det sidste ikke mindst for at sikre en større grad af trafikssikkerhed.

Så er det blevet fremført, at det er så forfærdelig usikkert at køre på motorcykel. Hertil er to ting at sige:

For det første er ulykkesantallet i Danmark heldigvis faldende. Det her forslag er ikke et ønske om at få flere mennesker slået ihjel, tværtimod.

Det andet argument er, at de fleste, der bliver slået ihjel, når de kører motorcykel, bliver det jo ikke under bykørsel. Det sker under stor hastighed på landeveje og på motorveje. Og vores forventning er, at det her forslag rent faktisk primært vil forøge antallet af motorcykler i byerne.

Så er der det tredje element i forslaget, nemlig det erhvervs-mæssige. Vi synes, det er fuldstændig hul i hovedet, at hver gang en håndværker skal ind at reparere et utæt vandværk eller skifte en pære et sted på et kontor, eller det kan være bude, der skal rundt med små pakker, så skal de køre rundt i store kassevogne, som fylder op i bybilledet til gene for os alle sammen, og som bliver smidt på fortovet alle mulige steder, for de skal kun lige ind at aflevere en pakke, og så står bilen der i 20 minutter.

I udlandet bruger man jo motorcykler til den form for transport. Den lille håndværksmester, som bare skal ind at lave små reparationer, tager ikke den store kassebil med. Han tager i stedet for motorcyklen. Hvis han skal have