

giftsreduktion, slet ikke omkostningerne ved at få monteret ABS-bremserne.

Så spørgsmålet til hr. Anders Samuelson er: Hvis nu vi under udvalgsarbejdet får godtgjort, hvad det rent faktisk koster at få monteret disse ABS-bremser, vil Det Radikale Venstre så være med til, at vi får ændret denne reduktion i afgiften, sådan at det kommer til at passe i forhold til, hvad det rent faktisk koster at få ABS-bremser sat på en motorcykel?

Og når hr. Anders Samuelson så er heroppe anden gang, kunne Det Radikale Venstre så ikke fortælle, hvorfor det er så dårlig en idé at få nogle af bilerne ud af byen og erstattet med små motorcykler, som ikke fylder så meget?

(Kort bemærkning).

**Anders Samuelson (RV):**

Jeg skal egentlig kun ganske kort henvise til mit første svar og sige, at der er ligestilling på nuværende tidspunkt. Jeg forstår, at det, hr. Kim Behnke efterlyser, er ligestilling. Det er der nu, så hvad er egentlig begrundelsen for de yderligere uddybende spørgsmål?

(Kort bemærkning).

**Kim Behnke (FRI):**

Der er en ligestilling mellem biler og motorcykler, men det hjælper jo ikke noget, når omkostningen ved et sæt ABS-bremser til en motorcykel er betragtelig dyrere end omkostningerne ved ABS-bremserne til en bil.

Derfor er der behov for at få det beløb ændret, og spørgsmålet er: Hvis vi under udvalgsarbejdet kan godtgøre, at det, det koster at købe ABS-bremser til en motorcykel, er mere end det beløb, der bliver givet godtgørelse for, vil Det Radikale Venstre så være med til at ændre beløbet, så det passer til udgiften til ABS-bremser? Der kan svares ja eller nej.

**Flemming Kofod-Svendsen (KRF):**

Man kan jo stille det enkle spørgsmål, om det er trafikpolitisk og miljømæssigt osv. mest hensigtsmæssigt, at en person bevæger sig i en bil eller på en motorcykel. Ønsker vi at leve op til vores CO<sub>2</sub>-målsætning osv., så er der for mig at se ikke tvivl om, hvad svaret må være på dette spørgsmål.

Jeg synes, at der i bemærkningerne er argumenteret kvalificeret for, at der er nogle områder, hvor det vil være mere hensigtsmæssigt – der er nævnt mindre erhvervsdrivende – at man bruger en motorcykel frem for en bil. Så

der kom nogle eksempler, som gør, at vores indfaldsvinkel er positiv, når vi skal i gang med udvalgsarbejdet.

Så er der selvfølgelig det sikkerhedsmæssige, som blev nævnt, og det er noget, vi må bore i under udvalgsarbejdet. Nu er de kommet frem med de blokeringsfri bremser, og det er sagt, at der er en formel ligestilling, men er den nu tilstrækkelig reel? Det synes jeg også vi må se nærmere på. Det at indføre katalysatorfradrag for motorcykler synes jeg også lyder rimeligt. Så når vi læser ikke bare forslaget, men også de fyldige bemærkninger, så synes jeg, der er argumenteret godt for flere af tingene.

Så hører vi, at regeringen er imod, og dér må vi jo prøve de argumenter, men det må jo gøres ud fra den målsætning, at vi gerne vil have bilerne i byernes centre erstattet med noget, der fylder mindre. Ønsker vi at begrænse både parkeringsproblemer og miljøproblemer, så har vi her fat i noget, som kan fremme de generelle energipolitiske målsætninger, som vi jo har så svært ved at leve op til. Det så vi jo i går med det, som regeringen spillede ud med. Det tyder jo ikke på, at regeringen magter at opfylde de for længst formulerede målsætninger.

Så jeg synes, vi må behandle det her ud fra en positiv vinkel, men vi skal selvfølgelig alle tænke lyst, og det vil vi satse på sker under udvalgsarbejdet.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Kim Behnke.

**Kim Behnke (FRI):**

CD's ordfører, fru Sonja Albrink, har bedt mig om at meddele, at hun desværre ikke kunne være til stede i salen, men at partiet CD støtter forslaget. Det gjorde CD også sidst, det var fremme, så hvad det angår er der ikke tale om et politisk skifte.

Lige præcis dagen i dag er ikke valgt tilfældigt til første behandling af dette her forslag. Ud over at solen skinner, ja, så er det også i dag dagen for en anden begivenhed: Bakken åbner i dag, og der er en god, lang tradition for, at motorcykel-folket fejrer det med en kørsel med de nypudsede motorcykler, der har stået hele vinteren. Man skal på Bakken.

Der er jo altid malurt i bægeret, fordi uanset hvor mange penge man har, så har man næsten aldrig råd til at købe de helt nye, gode motorcykler, og derfor kan vi gennem sommeren se,