

vi naturligvis se frem til i Folketingets Skatteudvalg.

**Pia Christmas-Møller (KF):**

Skattemæssigt behandles danske motorcykler helt urimeligt. Motorcykler har i mange år været ulige hårde tynget af afgifter end biler. Der burde ikke være nogen principiel forskel på, om man købte en motorcykel eller en bil til samme pris. Men det er der altså med den nuværende lovgivning. Og selv om vi har ført denne debat flere gange gennem de seneste mange år, så står det stadig ikke helt klart, hvorfor der er denne forskelsbehandling.

Faktum er, at der rent faktisk er en masse gode argumenter for, at motorcykler skal være billigere i afgifter. Således forurener motorcykler mindre end bilen, fylder mindre i trafikken, og de er langt mere økonomiske i kørslen end bilen. Motorcykler slider heller ikke på vejene i samme grad som bilerne, og parkeringsmæssigt optager de ikke megen plads.

Ofte har modstanden mod forslaget om nedsættelse af beskatningen af motorcykler været begrundet i, at der sker relativt mange trafikulykker med motorcykler involveret.

Vi er fra konservativ side ikke blinde for, at der er en risiko forbundet med at køre på motorcykel. Men jeg synes, man skal være opmærksom på, at motorcyklernes dårlige image primært skyldes de helt unge, og det er jo også dem, der er farlige bag et rat i en bil.

Tal fra Trafikministeriet viser heldigvis, at antallet af ulykker med motorcykler er faldende og har været det gennem det seneste par år, ikke mindst på grund af de skærpede krav til opnåelse af kørekort.

Om ikke andet, så bør argumentet om ulykkerne da i det mindste betyde, at der i dag kan opnås bred enighed om at bevilge motorcykler fradrag for sikkerhedsudstyr af en størrelse, der reelt dækker de omkostninger, der er forbundet med at få udstyret installeret.

Fradraget er i dag af en sådan størrelse, at de reelle omkostninger i forbindelse med monteringen af ABS-bremser ikke dækkes med det resultat, at hvor alle biler i dag monteres med ABS-bremser, er det stadig sjældent, at motorcykler kan fås med disse bremser.

Miljømæssigt er man kommet et stort skridt videre med motorcyklerne. I dag er det således muligt at sætte katalysatorer på såvel gamle som nye maskiner, og dermed er det nu teknisk muligt at få motorcyklerne med.

En sådan udvikling bør vi selvsagt støtte, ligesom vi har gjort det i forhold til bilerne, og derfor skal der selvfølgelig gives et fradrag til de motorcykler, der har monteret en katalysator. Et sådant fradrag vil, som vi også så det i tilfældet med bilerne, alt andet lige tilskynde producenterne til at sætte katalysatorer på flere maskiner.

Fra konservativ side støtter vi beslutningsforslaget, og vi håber, det kan få flertal i Folketinget, så vi kan komme videre med sagen.

Vi håber også, at der kommer en saglig diskussion om emnet og specielt om, hvilke grunde der er til at opretholde den helt urimelige beskatning, som vi oplever i dag.

**Knud Erik Hansen (SF):**

Da SF's ordfører, hr. Aage Frandsen, ikke kan være til stede i salen i dag, skal jeg kort fremføre SF's synspunkter på sagen.

Det er SF's opfattelse, at når man beskatter motorkøretøjer, har man forskellige formål, som vi også vil vægte i denne sag. Det er at finansiere bestemte opgaver, det vil sige at skaffe penge til statskassen, at fremme en fornuftig adfærd, at begrænse forbruget af individuel befordring, hvor kollektiv befordring er mulig, at forbedre miljøet, at fremme trafikikkerheden og så ikke at være diskriminerende mellem de forskellige former for køretøjer.

I forslaget påstår forslagsstillerne, at der er mange fordele ved motorcykler frem for biler. Det vil vi meget gerne kigge på i udvalget, idet vi regner med også at få det belyst i udvalget, og vi vil derfor ikke nu sige ja til forslaget, fordi vores stillingtagen vil afhænge nærmere af udvalgsbehandlingen.

**Klaus Kjær (DF):**

Der har fra flere sider og gennem mange år været rejst kritik af den uretfærdige beskatning af motorcykler, som finder sted i forhold til beskatningen af biler. Dansk Folkeparti hilser det derfor velkommen, at der nu igen fremsættes beslutningsforslag om nedsættelse af beskatningen af motorcykler på flere leder.

Først og fremmest foreslås der en nedsættelse af registreringsafgiften, enten ved en nedsættelse af den nuværende registreringsafgiftsskala eller ved indførelse af stykafgifter differentieret efter motorcyklens størrelse.

Formålet er i det mindste at skabe ligestilling mellem beskatning af motorcykler og biler. I beslutningsforslaget nævnes et eksempel, hvor