

faktisk resulterede i færre biler i byerne, ville det så ikke også være i overensstemmelse med Socialdemokratiets politik?

Og det tredje spørgsmål drejer sig om det miljømæssige: Er det ikke korrekt, at hvis familierne lader være med at købe bil nr. to, men i stedet for får en motorcykel som køretøj nr. to, er der en betragtelig miljøfordel at hente?

(Kort bemærkning).

Hugo Sørensen (S):

Det, jeg har oplyst her fra talerstolen, er helt i overensstemmelse med de tal, vi har kunnet til egne os, og hvis vi skal dybere ned i konkrete tal, kan vi gøre det via udvalgsarbejdet.

Når hr. Kim Behnke hævder, at den erhvervsmæssige del af motorkøretøjerne er hårdere beskattet, så må vi sige, at der jo er en meget begrænset mulighed for erhvervsmæssig anskaffelse af motorkøretøjer. Når man sammenligner med den trafik, der er i byen, må man jo sige, at heller ikke biler på gule plader normalt benyttes til persontransport, så jeg ser ingen sammenligning i de af hr. Kim Behnke fremførte begrundelser.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

Til hr. Hugo Sørensen: Når nu man ønsker at få bragt en vare rundt i byen, og det ikke kan ligge bag på en af de grønne cykelbude, hvad er alternativet så i dag? Det er, at man bestiller en stor budtransport, som kører rundt i byen, holder uden for butikkerne, er til stor gene for trafikafviklingen.

Hvis man derimod kørte det på en motorcykel, som kunne gulpladeregistreres med lavere afgift, så fyldte det ikke noget i bybilledet, de kom hurtigere rundt, og det var til fordel for erhvervslivet, det var til fordel for miljøet.

Vil hr. Hugo Sørensen ikke godt tage stilling til det, at motorcykler kan bruges til erhvervsmæssig transport, gulpladeregistreres fuldstændig som med biler, og at det vil være både miljømæssigt og erhvervsmæssigt en fordel for alle?

(Kort bemærkning).

Hugo Sørensen (S):

Det, hr. Kim Behnke efterlyser, er jo en ny situation omkring hele transportsystemet, og det kræver nok en betydelig større indsats end den, vi kender til her i dag. Men vi kan selvfølgelig altid diskutere spørgsmålene i udvalget.

Der er jo ikke nogen sammenligning mellem en motorcykel på gule plader, som vi ikke kender i dag, og en bil på gule plader.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

Nu er det jo ikke sådan, at jeg bringer noget nyt ind i debatten. Det fremgår af det beslutningsforslag, der er til forhandling i øjeblikket, oven i købet i teksten på forsiden, det er ikke noget, vi har sneget ind i bemærkningerne: »Folketinget opfordrer desuden regeringen til at ændre den diskrimination, der på nuværende tidspunkt finder sted med hensyn til erhvervsmæssig kørsel og motorcykler.«

Det er altså en del af det beslutningsgrundlag, som Socialdemokratiet skal tage stilling til, og hvis Socialdemokratiet er så bekymret, hvorfor ser man sig så ikke om til Sverige, til Tyskland, til Italien, til Frankrig? Alle lande omkring os har muligheden for, at motorcykler bliver brugt erhvervsmæssigt. Og hvis hr. Hugo Sørensen nogen sinde har været på besøg f.eks. i Italien eller Frankrig, vil han se, at der jo er masser af disse erhvervsmæssige motorcykler, som er til stor fordel for alle parter.

Hvorfor vil Socialdemokratiet ikke tage stilling til den del af forslaget, når det rent faktisk står på forsiden?

Kristian Jensen (V):

Forslaget er jo en genfremsættelse af et beslutningsforslag, der har været fremsat tidligere, godt nok i en revideret form. Men jeg skal, på samme måde som Venstres ordfører tidligere, sige, at vi er positivt indstillet over for forslaget.

Vi mener i Venstre, at det vil være en fordel, hvis vi helt har ligestilling mellem motorcykler og biler, hvad angår beskatning, og jeg forstår på forslagsstillerne, at det, man lægger op til med de ønsker, der er nævnt på forsiden, er, at man netop har en ligestilling mellem den beskatning, man har af motorcykler, og den beskatning man har af biler, ligeledes med hensyn til erhvervsmæssig kørsel.

Derfor er Venstre positivt indstillet over for at se på, hvilke muligheder der er for at rette op på den skævhed, der er i øjeblikket. Og vi ser frem til et udvalgsarbejde, hvor vi nok skal få mange spændende stunder sammen med de folk, der kan have en interesse i at have lavere registreringsafgift på motorcykler.

Man kunne tænke sig flere grupper, der kunne finde på at møde op i deputation, og det vil