

er det for nogle løsninger, hr. Peter Skaarup forestiller sig? Jeg kan kun forestille mig to muligheder andre end den, der nu foreslås lov om. Den ene er Bonnie og Clyde-situationen, hvor enhver forbrøder kan ånde lettet op, når vedkommende er kommet halvvejs over Øresundsbroen, og sige: Pyha, nu er der ikke noget politi efter os mere, for de må ikke overskride grænsen.

Den anden situation er, at vi laver en vindebro midt ude på Øresundsbroen. Så kan vi hejse den op og ned, afhængigt af hvor gode venner vi er med svenskerne lige for tiden. Hvilken af de to løsninger foreslår hr. Peter Skaarup vi vælger?

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Jeg må indrømme, at jeg også billedlig talt følte mig hensat til grænsen mellem USA og Mexico, hvor de trækker hestebremsen, lige når de når grænsen, og så på den anden side kan de ånde lettet op og sige: Der slap vi. Det er vel ikke noget af det, hr. Peter Skaarup vil ind på?

Hvis nu vi forestiller os et praktisk eksempel med et røveri lige på den anden side, altså i Malmö, hvor en svensk patruljevogn eftersætter en røver, skulle man ikke dér have lov til at hente røveren i land? Jeg kan sige, at 25 km giver et varsel på 10 minutter, alt andet mindre vil være urimeligt. Det vil sige, at hvis ikke vi giver denne her tilladelse, så skal den svenske politipatrulje stoppe uden at få fat i røveren, og så forsvinder han ud i tågedisen. Kan man ikke se – når man vil bekæmpe forbrydelser – at der skal være en vis rimelighed i mulighederne for at bekæmpe dem med det samme?

(Kort bemærkning).

**Peter Skaarup (DF):**

Jeg troede kun, man tillod tre korte bemærkninger til en taler, men det er åbenbart anderledes her. Nu må jeg se at skynde mig og besvare alle de her spørgsmål.

Jeg tror egentlig meget, det er en strid om ord. Det kan da godt være, der er nogle, der vil høre nogle ting, som de ser som et spøgelse, i det, jeg har sagt. Jeg mener, at vi for alt i verden ikke må gennemføre noget, hvor det er sådan, at man langt inde på dansk territorium, f.eks. et sted ude i Valby eller et sted ude i Glostrup, har en svensk patrulje, der skal til at anholde danske personer af en eller anden art, der har begået et eller andet kriminelt ifølgende de her sven-

ske betjente. Det mener vi ikke skal kunne lade sig gøre.

Jeg er fuldstændig med på, som hr. Karsten Nonbo siger, at der selvfølgelig i forbindelse med både og folk, der sejler rundt, helt klart kan være behov for, at der er en form for grænseoverskridende mulighed for at anholde personer og kontrollere, hvad der foregår, og det er lige så klart, at oppe på broen skal der også være mulighed for det. Men når vi kommer langt ind på dansk territorium, så er vi altså skeptiske med hensyn til, at man, som det står i forslaget, vil tillade, at forfølgelse kan fortsætte i en afstand på op til 25 km. At blive anholdt af en svensk betjent vil ikke være noget, som mange danske borgere er interesserede i, og det kan jo meget vel være tilfældigheder, der kommer til at afgøre, om det lige er en dansk eller svensk betjent.

Ud over det er der så også et praktisk spørgsmål, når vi kommer længere ind i det danske land: Er det ikke muligt for en svensk betjent, der eventuelt optager en forfølgelse, at kontakte de danske politimyndigheder? Sådan er det jo i dag, og sådan vil det også kunne være fremover. Sådan har man klaret det i Tyskland tidligere, og sådan kan man også gøre det i dag alle mulige andre steder. Så kan man også gøre det i forhold til den svenske grænse.

**Den fg. formand (Jan Petersen):**  
Fru Sonja Albrink som ordfører.

**Sonja Albrink (CD):**

Som tidligere ordførere allerede har tilkendegivet, så bygger lovforslaget på en aftale mellem svensk og dansk politi, og det kan vi støtte i CD.

Der er fastsat nogle rammer for, i hvor lang en radius et lands politi må køre. Som sagt støtter vi alt i alt forslaget.

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det er jo et fornuftigt forslag om at tiltræde en aftale, som er indgået mellem Danmark og Sverige vedrørende samarbejdet i Øresundsregionen, og det kan vi tiltræde.

Vi kan også sige, at vi vil arbejde for, at loven kan træde i kraft så hurtigt, at den også kan gælde de marathonløb og cykelløb og veteranbilløb og andre festlige arrangementer, der skal løbe af stabelen, inden broen indvies officielt. Det vil vi også gerne medvirke til.