

Vi kan støtte lovforslaget og er klar til at behandle det på en sådan måde såvel her i Folketingssalen som i Retsudvalget, at det kan vedtages i god tid, inden Øresundsbroens forventede åbning den 1. juli i år.

Det er klart, at når to store byer beliggende i hvert sit land, men adskilt af knap en snes kilometers vand, pludselig bliver landfaste med hinanden, er der et behov for at styrke samarbejdet mellem de to landes politimyndigheder i den nye fællesregion. Det er nødvendigt at styrke det såvel formelt som uformelt.

Den formelle styrkelse af samarbejdet er sket ved den aftale, som den danske og svenske regering har indgået den 6. oktober 1999 vedrørende det politimæssige samarbejde. I den konservative folketingsgruppe synes vi, det er en fornuftig og en hensigtsmæssig aftale.

Aftalen betyder, at det i almindelighed fortsat vil være henholdsvis de danske og svenske myndigheder, der udøver og gennemfører politimæssigt arbejde på eget landområde. Men samtidig bliver der mulighed for, at svenske politifolk på den danske del af Øresundsforbindelsen får mulighed for at gennemføre politimæssige opgaver i de tilfælde, hvor en danske politimand ikke er til stede, eller hvor den nødvendige indgriben ville blive forspildt, hvis man skulle vente på, at dansk politi nåede frem. Nøjagtig samme regler kommer til at gælde for dansk politi på den svenske side af Øresundsforbindelsen.

Tilsvarende kan vi helt støtte, at svensk politi ligesom dansk politi får mulighed for at fortsætte en evt. igangværende observation eller forfølgelse af kriminelle ind på henholdsvis dansk eller svensk landområde, indtil opgaven kan forventes overtaget af landets egen politimyndighed. Tilsvarende regler har vi jo ved landegrænsen i Sønderjylland i dag.

Med disse bemærkninger ser den konservative folketingsgruppe frem til en hurtig, men omhyggelig udvalgsbehandling.

Anne Baastrup (SF):

SF kæmper ikke mod vindmøller. Vi tager udgangspunkt i virkeligheden og agter at deltage i løsningen af de problemer, det danske samfund her og nu står over for. Der er tilsyneladende et problem med Schengenkonventionen, som ikke kan løse de særlige problemer, der måtte opstå på den nye grænse mellem Sverige og Danmark, og så er vi i SF parate til at se på en løsning.

Så vidt jeg kan se af bemærkningerne, er problemet, at man forventer en del spirituskørsel over broen, som naturligvis skal kunne standses af den politimand, der observerer problemet, uanset om det er en dansker, der standses af svensk politi, eller en svensker, der standses af dansk politi. Ikke desto mindre fremtræder selve aftalen, som om der er tale om noget mere end blot spirituskørsel.

SF's indfaldsvinkel til det kommende udvalgsarbejde er derfor, at vi skal have afdækket, hvordan aftalen konkret vil blive fortolket. Der er, så vidt vi kan se, ingen lille eller stor forbrydelse, der ikke kan forfølges af det svenske henholdsvis det danske politi. Det må derfor også give anledning til, at vi under udvalgsarbejdet får afdækket, om de oplysninger der udveksles mellem de forskellige politietater, er beskyttet af de sædvanlige regler.

Vi skal have styr på, hvordan retssikkerheden er sikret, og vi skal have styr på forholdet til grundloven. Men vi er altid lidt mistænksomme, når Justitsministeriet bruger så mange ord på at forklare, at grundloven er overholdt.

Omvendt er det vel næppe det store, der ligger i det her lovforslag og i den grundlæggende aftale. De fleste svenske politifolk gider næppe forfølge en beruser for sjov. De vil nok straks ringe til dansk politi og fortælle, at der er en, der er på vej. Så vi går til udvalgsarbejdet med fortrøstning og en vis portion skepsis.

Peter Skaarup (DF):

I Dansk Folkeparti skal vi kvittere for, at regeringen tager stilling til, hvad der skal ske, når nu Øresundsforbindelsen åbner her i år. Det er klart, at det ikke bare på det her område, men også på mange andre områder er ønskeligt, at regeringen gør sin stilling op med hensyn til, hvad det får af konsekvenser. Jeg skal ikke komme ind på lukkeloven i dag, men det kunne jo være en af de ting, som man også skulle overveje lidt, når nu forbindelsen åbner. Men det er ikke det emne, vi skal snakke om her.

Jeg vil dog sige, at vi i Dansk Folkeparti er meget skeptiske over for den måde, som man har lagt det her frem for Folketinget på. Vi kan godt se, at der er nogle problemer, som skal håndteres, men vi er bl.a. bekymrede for det, der står på side 2, hvor man netop siger, at set i lyset af det særlige behov for politimæssigt samarbejde i forbindelse med Øresundsforbindelsen indeholder det her forslag regler, der i et vist omfang går videre end Schengenkonven-