

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 214:
Forslag til lov om politimæssigt samarbejde i
Øresundsregionen.**

Af justitsministeren (Frank Jensen).
(FremSAT 1/3 2000).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Per Kaalund (S):

Der har naturligvis i mange år været et samarbejde mellem dansk og svensk politi i Øresundsregionen, men med broforbindelsen, der tages i brug den 1. juli i år, er det klart, at der er brug for et udbygget og intensivere samarbejde.

Samarbejdet i regionen kommer jo til at gå på, at politimyndighederne skal underrette hinanden om kriminalitet, der vedrører denne region. De skal udveksle oplysninger, og de skal drøfte forestående politimæssigt relevante begivenheder og aktioner, og de skal naturligvis også samarbejde om nogle kontrol- og overvågningsopgaver og tilsvarende eventuelt grænseoverskridende eftersøgningsaktioner m.v.

Umiddelbart kan Schengenaftalen, som både Danmark og Sverige er medlemmer af, jo bruges. Schengenaftalen omhandler jo det grænseoverskridende politiarbejde, men det er nødvendigt at udvide dette arbejde med den aftale, der i dag ligger i lovforslaget. Den går specielt på det, man kalder for sædvanlige politimæssige opgaver af ordensmæssig karakter, og det gælder så på selve Øresundsforbindelsen, som er broforbindelsen, der omfatter både motorvej og jernbane.

Når det skal udvides, er det, fordi det jo ligger klart, at svensk politi f.eks. kan forfølge over broen og komme ind på dansk areal, idet broen har en territorialgrænse. Grænsen ligger 10,5 km fra den danske kyst og 5,5 km fra den svenske kyst. Det vil sige, at svensk politi altså kan foretage forfølgelse ind på den danske del og her også foretage politimæssige opgaver efter visse bestemmelser. Det er bl.a. trafikregulering. Det kan f.eks. være et spørgsmål om at standse en spritbilist og lignende opgaver. På samme måde kan dansk politi naturligvis foretage også politimæssige opgaver på den svenske del af broforbindelsen.

Alt dette er nedfældet i denne aftale, som Socialdemokratiet kan anbefale til vedtagelse med dette lovforslag.

Karsten Nonbo (V):

Lovforslaget er en konfirmation af en aftale, som den 6. oktober blev indgået mellem landenes justitsministre. Venstre kan tilslutte sig den indgåede aftale og dermed lovforslaget. Der er god balance og logik i lovforslaget.

Svensk politi må først og fremmest ligesom dansk politi arbejde på brostrækningen og på strækningen mellem de nærmeste danske og svenske afkørsler. Alt andet ville også være ulogisk. Og så ville det skramle noget, når man bakkede ned derfra, hvis vi ikke havde den aftale.

Dernæst må svensk politi foretage forfølgelse og observation i en yderligere radius af 25 km – samme forhold, som mellem den danske og tyske grænse. Men man kan jo spørge om, hvorfor vi fra dansk side er mere skeptiske end svenskerne. Fra svensk side er der ikke krav om, at dansk forfølgende politi skal stoppe ved 25 km. Hvad skyldes den forskel? Der har ikke været problemer ved den dansk-tyske grænse, og det ville være usandsynligt, at der skulle blive det ved Øresund.

For det første er grænsen naturligvis mere afgrænset. Dernæst vil der være en længere varslingsstid og en længere reaktionstid for politiet på den modsatte side, hvis der foregår en eftersættelse. Yderligere er der mere politi i Øresundsregionen end i Sønderjylland, således at der altid vil være mulighed for at aflevere en flygtende bil via vognradio til politiet på den modsatte side.

Også reglerne om, at politiet er underlagt det stedlige lands love, herunder såvel beskyttelse som adfærdskrav og erstatningspligt, er en logisk konsekvens for både politiet og for borgerne.

Derfor nærer Venstre ingen betænkelighed ved at stemme for lovforslaget. Vi har tillid til det svenske politi, ligesom de jo i høj grad også har tillid til det danske politi.

Flemming Hansen (KF):

Da mit partis ordfører, hr. Helge Adam Møller, er forhindret i at være til stede på grund af Forsvarsudvalgets besøg i Kosovo, skal jeg på den konservative folketingsgruppes vegne sige følgende om lovforslaget: