

- 2 undersystemer (General Service Locomotive og Road-Rail Shunting Vehicle) er godkendte,
- 3 undersystemer (Traction Power & Power Supply (= 2 undersystemer) og 3'rd Rail) er godkendt med betingelser,
- 4 undersystemer (Permanent Way, Radio System, Communication & Transmission og PSIS (Passagerinformation)) pågår der behandling af,
- 1 undersystem (CMC Værkstedsfaciliteter) har været til udtalelse og ikke givet anledning til bemærkninger (godkendelse af dette undersystem hører under Arbejdstilsynet).

Jeg skal henholde mig til ovenstående, og for så vidt angår levering af den resterende dokumentation henviser jeg til vedlagte notat af 9. februar 2000. (Ikke optrykt her). Den i notatet omhandlede reviderede tidsplan for levering af den resterende dokumentation vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg, når tidsplanen foreligger og har været behandlet i Ørestadsselskabets bestyrelse.

Spm. nr. S 1757

Til trafikministeren (2/3 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse om størrelsen af de anlægsbevillinger, der i de enkelte år frem til 2007

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
FL2000 mio. kr. ¹⁾	17	15	15	15					
Behov mio. kr.	26	59	114	162	185	130	54	11	4

¹⁾ Angiver de beløb, som Vejdirektoratet påregner at anvende til rute 21 ud af den samlede bevilling på FL2000 til rute 9, 15/18 og 21.

Regeringen er fortsat af den opfattelse, at anlæggelsen af de nye vejstrækninger, som Folketinget vedtog anlægslov for i maj 1999 (rute 9, 15/18 og 21) bør ske i lyset af de bevillingsmæssige muligheder, og regeringen ønsker derfor ikke på nuværende tidspunkt at binde sig til bestemte færdiggørelsestidspunkter for nogen af strækningerne.

er nødvendige, hvis motorvejen Holbæk-Vig skal kunne stå klar til 2007, og vil regeringen arbejde for en tidsplan, hvorefter motorvejen kan tages i brug i år 2007?»

Svar (16/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Motor-/motortrafikvejen Holbæk - Vig består af i alt tre etaper. Den samlede anlægsudgift til de tre etaper er anslået til 741 mio. kr. i prisniveau 1999 ved et konfidensniveau, der udtrykker usikkerheden i overslaget, på 50 %.

I bemærkningerne til anlægslovforslaget (L 225 fremsat den 14. april 1999) er anført, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbnings-tidspunkt vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger. For hver etape er samtidig til illustration skitseret en hensigtsmæssig udgiftsfordeling ved en projekterings- og anlægsperiode på 7-8 år. De enkelte etaper kan anlægges samtidig eller forskuddt. På FL2000 er afsat en samlet pulje til projektering og forlods ekspropriationer på rute 9, Odense - Svendborg, rute 15/18 ved Herning samt rute 21 Holbæk - Vig på 54 mio. kr. i 2000 og 45 mio. kr. i hvert af BO - årene.

Med de nuværende budgetteringsforudsætninger anser Vejdirektoratet det for teknisk muligt at tage motor- / motortrafikvejen Holbæk - Vig i brug i sin helhed i 2007, hvis der stilles følgende anlægsbevillinger til rådighed for projektet i de kommende år (prisniveau 2000):

Spm. nr. S 1779

Til miljø- og energiministeren (2/3 2000) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Kan ministeren bekræfte, at der importeres creosotimprægneret træ til Danmark, og at Banestyrelsen anvender jernbanesveller, som er imprægneret med creosot?«