

Skema 1: Status for sikkerhedsbehandlingen af dokumentation hos TÜV pr. 12.01.00 (TS-delen)

Delsystemer (undersystemer)	Ansaldo til TÜV	TÜV behandling
Permanent Way		
Traction Power & Power Supply		
3'rd Rail (Strømskinne)		
SCADA Prototype		
Transport-System-SCADA		
PSIS (Passagerinformation)		
Radio System		
Communication & Transmission		
CMC Værkstedsfaciliteter		
General Service Locomotive		
Road-Rail Shunting Vehicle		
Other Service Vehicles		
Control Center		
PSD (Platform Screen Door)		
ODS (Obstacle Detection System)		
Rolling Stock		
ATC		
System Level Activities		Beh. ikke påbegyndt

Signaturforklaring



Færdig leveret/Godkendt/
Godkendt m. bemærkninger

Foreløbig godkendt/Enkelte spørgsmål udestår

Behandling pågår

Det kan oplyses, at for de to største delsystemer (undersystemer): Rolling Stock og ATC har Ørestadsselskabet indtil nu modtaget henholdsvis ca. 1500 og ca. 800 dokumenter.

Det kan yderligere oplyses, at antallet af afviste dokumenter, som TÜV har modtaget fra Ansaldo, ikke registreres. Således har der ikke blandt assessor, entreprenør og bygherre været

interesse for oplysninger herom, idet afviste dokumenter, der efterfølgende bliver korrigeret af Ansaldo, er et naturligt led i godkendelsesprocessen.«

Status for Jernbanetilsynets behandling af den dokumentation, som Ansaldo har leveret til Jernbanetilsynet, er følgende: