

rørende udgifterne til nedlæggelse af offentlige overkørsler, der kan variere mellem kr. 5000 kr. og 30 mio. kr. pr. stk.

I nedenstående tabel er udgifterne til etablering af ATC-sikkerhedssystemet pr. strækning anført sammen med en oversigt over strækninger med og uden IC-trafik/dobbeltspor.

Tabel 1. Udgifter til etablering af ATC-sikkerhedssystemet pr. delstrækning samt strækninger med og uden IC-trafik/ dobbeltspor.

	Antal spor	Strækningslængde	Linieblok	ATC	Samlet skøn
<i>IC-strækninger</i>					
(Randers) – Hobro	2	31,3 km	ja	35 mio. kr.	35 mio. kr.
(Hobro) – Aalborg	2	49,4 km	Nej, 230 mio. kr.	35 mio. kr.	265 mio. kr.
(Aalborg) – Frederikshavn	1	85,0 km	ja	40 mio. kr.	40 mio. kr.
(Langå) – Struer	1	102,4 km	Nej, 380 mio. kr.	55 mio. kr.	435 mio. kr.
(Struer) – Thisted	1	73,6 km	Nej, 280 mio. kr.	75 mio. kr.	355 mio. kr.
(Vejle) – Herning	1	73,1 km	ja	60 mio. kr.	60 mio. kr.
(Herning) – Struer	1	56,5 km	ja	50 mio. kr.	50 mio. kr.
(Esbjerg) – Varde	1	17,5 km	ja	15 mio. kr.	15 mio. kr.
(Varde) – Skjern	1	42,5 km	ja	25 mio. kr.	25 mio. kr.
(Skjern) – (Holstebro)	1	71,0 km	ja	45 mio. kr.	45 mio. kr.
Sønderborg – (Tinglev)	1	41,2 km	ja	35 mio. kr.	35 mio. kr.
IC-strækninger i alt		643,5 km		470 mio. kr.	1360 mio. kr.
<i>Strækninger uden IC</i>					
(Hillerød) – (Snekkersten)	1	20,9 km	Ja	15 mio. kr.	15 mio. kr.
(Holbæk) – Kalundborg	1	43,5 km	Ja	25 mio. kr.	25 mio. kr.
(Roskilde) – Køge – Næstved	1	61,3 km	Ja	35 mio. kr.	35 mio. kr.
(Nykøbing F) – Gedser	1	23,0 km	Ja	15 mio. kr.	15 mio. kr.
(Odense) – Svendborg	1	48,2 km	Ja	40 mio. kr.	40 mio. kr.
(Bramming) – Ribe	1	63,9 km	Nej, 240 mio. kr.	10 mio. kr.	250 mio. kr.
(Ribe) – Tønder	1	47,2 km	Nej, 180 mio. kr.	35 mio. kr.	215 mio. kr.
(Skanderborg) – (Herning)	1	71,2 km	Ja	55 mio. kr.	55 mio. kr.
(Herning) – (Skjern)	1	40,7 km	Nej, 155 mio. kr.	30 mio. kr.	185 mio. kr.
(Århus) – Grenå	1	66,8 km	Ja	55 mio. kr.	55 mio. kr.
I alt strækninger uden IC		439,5 km		315 mio. kr.	890 mio. kr.
Strækninger i alt		1083,0 km		785 mio. kr.	2250 mio. kr.

Note: Alle beløb i tabellen er afrundede. Opmærksomheden henledes endvidere på, at de nævnte beløb ikke indeholder omkostninger i forbindelse med nedlæggelse af overkørsler, der forudsætter en konkret gennemgang af overkørslerne på de enkelte strækninger. Omkostningerne til dette formål skal derfor lægges til.