

Lov af 29. december 1857 om håndværks- og fabriksdrift samt handel og beværtning m.m., som indførte næringsfrihed, medførte formentligt, at forordningens bestemmelser om forbud mod handel og brændevinsbrænding blev ophævet, men dette er ikke udtrykkeligt fastsat i loven. Jeg kan henvise spørgeren til at rette henvendelse til erhvervsministeren herom.

Det er uvist, hvor længe forordningens øvrige bestemmelser om den særlige afgift, der påhvilede nye ejere af afhændede jordlodder, og om rekognition ved ejerskifte blev håndhævet. Det er også uvist, om bestemmelserne er blevet ophævet ved lov eller blot er gået af brug.

Af § 2 i lov af 11. februar 1863 om den kommunale beskatning af købstederne udenfor København ses, at afgift, der påhvilede nye ejere, stadig blev opkrævet på dette tidspunkt. Det er her fastsat, at disse afgifter skulle holdes ude ved beregningen af de skatter, som derefter skulle betales.

om uagtsomhed, dvs. at forholdet enten er strafrit (§ 15) eller . . . «

»Der rejses ikke sag for forskydningsdifferencer - der ikke overstiger eller har oversteget 30.000 kr. . . . «

»Hvis der foreligger forsæt til skatteunddragelse, men den samlede ansvarspådragende skatte- og eventuelt afgiftsunddragelse er mindre end 5.000 kr., eller hvis der foreligger grov uagtsomhed, . . . mindre end 10.000 kr., afsluttes sagen med en meddelelse til skatteyderen om, at man har konstateret en overtrædelse, men at der efter omstændighederne ikke vil blive foretaget yderligere . . . «

Ministerens argument imod en bagatelgrænse for hastighedsoverskridelser er således ikke længere til stede.

Svar (17/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg har fra Skatteministeriet modtaget følgende oplysninger vedrørende spørgsmålet om bagatelgrænse for skattesnyd:

Efter skattekontrolloven pålægges der straf for bl.a. afgivelse af urigtige oplysninger i forbindelse med selvangivelsen. Skønnes en overtrædelse ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan sagen afsluttes administrativt, hvis den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til at betale en nærmere angiven bøde.

Til brug for den administrative behandling af sådanne straffesager har Told- og Skattestyrelsen over årene udsendt cirkulærer med retningslinier for bødefastsættelsen, senest cirkulære nr. 164 af 29. oktober 1999. Retningslinierne er fastsat på grundlag af domspraksis.

Efter punkt G i det nævnte cirkulære afsluttes straffesagen med en advarsel i en række småsager. Eksempelvis er det i cirkulæret anført vedrørende skattekontrollovens § 13 om bl.a. skattesvig, at »hvis der foreligger forsæt til skatteunddragelse, men den samlede ansvarspådragende skatte- og eventuelt afgiftsunddragelse er mindre end 5.000 kr., eller hvis der foreligger grov uagtsomhed, men den samlede ansvarspådragende skatte- og eventuelle afgiftsunddragelse er mindre end 10.000 kr., afsluttes sagen med en meddelelse til skatteyderen om, at man har konstateret en overtrædelse, men at der efter omstændighederne ikke vil blive foretaget yderligere, idet der dog i tilfælde af gentagen over-

Spm. nr. S 1856

Til trafikministeren (9/3 2000) af:

Kim Behnke (FRI):

»Vil ministeren bekræfte, at der faktisk er en bagatelgrænse for skattesnyd, og at ministeren derfor ikke længere har noget argument imod en bagatelgrænse for hastighedsoverskridelser?«

Begrundelse

Ifølge Børsen den 3. marts 2000, side 17, så har trafikministeren argumenteret imod at indføre en bagatelgrænse for hastighedsoverskridelser med følgende argument »Det svarer til, at der var en bundgrænse for skattesnyd«.

Hvad ministeren tydeligvis ikke ved er, at der senest ved cirkulære nr. 164 af 29. oktober 1999 om administrative bødefastsættelser ved overtrædelse af skattekontrollens §§ 13, 13B, 13C, 15, 16 og 18 faktisk er en bagatelgrænse.

»Hvor forholdene . . . taler for, at der ikke foreligger et åbenbart forsætligt forhold, og hvor de samlede ansvarspådragende skatte- og eventuelle afgiftsunddragelser ikke overstiger 10.000 kr. kan det formodes, at der kun er tale