

Derfor måtte han kaste sig over sine yndlingsaggressioner, f.eks. detailhandelslovgivningen, som jeg i øvrigt glæder mig over, at han stort set var den eneste ordfører – ja, selvfølgelig suppleret af en række af sine medordførere fra Venstre – der kritiserede. Jeg mener, det er en af de fornuftigste love, vi har lavet herhjemme, og det er virkelig en af de love, jeg glæder mig til at diskutere i den næste valgkamp. Det er jo ikke en, jeg har fastlagt. Det er en, Folkettingen har fastlagt.

Vi har, som hr. Glerup var inde på, en massiv opbakning af folkelige organisationer i det her land til at sikre, at vi ikke trækker landet skævt og overlader hele den overordnede centrale planlægning til nogle få kapitalkæder, men at vi som mennesker selv har indflydelse på, hvordan vi indretter vores land.

I øvrigt er vi i gang med en meget spændende proces med amterne, hvor vi har fundet gode løsninger med flere amter, og dem, der frygter for, at der ikke kommer til at ske noget på detailhandelsområdet, tager fejl. Der kommer til at ske meget. I virkeligheden er min bekymring lidt, at vi i vores planlægning på det her område igen bliver lidt for rummelige. Det skal forstås på den måde, at vi slet ikke tager højde for, hvordan det vil påvirke vores indkøbsmønster herhjemme, at det elektroniske, e-handel osv., vil komme til at spille en meget større rolle i fremtiden.

I forvejen har danskerne flere kvadratmeter butiksareal, end noget andet civiliseret land råder over. Alligevel lægger vi overalt i landet op til en voldsom vækst i antallet af butikskvadratmeter. Men jeg synes alligevel, at processen kører godt, og der bliver meget smidighed. Der bliver også hensyntagen til de lokale forhold, og vi har en god, om end ikke altid helt nem dialog med amterne om det spørgsmål.

I øvrigt er det interessant at se, hvordan det deler tværpolitisk ude i landet. Jeg føler ofte, jeg møder betydelig større forståelse blandt kommunalbestyrelsesmedlemmer fra Venstre og De Konservative end hos enkelte socialdemokratiske borgmestre. Men sådan er jobbet jo nu engang her i landet.

Hr. Hans Christian Schmidt spurgte mig, hvad jeg sagde til Transportrådets udmeldinger, og jeg må skuffe hr. Hans Christian Schmidt med, at det vil jeg ikke udtale mig om i dag, for den 29. i denne måned vil regeringen sammen med Energipakken, som jeg håber, vi bliver enige om, fremlægge sin klimaredegørel-

se og fremlægge sit virkemiddelkatalog på trafikområdet, og der vil vi meget præcist give besked om, hvad det er, regeringen agter at gøre på dette område.

Hr. Hans Christian Schmidt svang sig højt op om, at det hele var blevet til Øresundsforbindelse og Ørestad osv. Der glemmer han vist lige, at det var beslutninger, der blev truffet under den borgerlige regering, som regeringen bakker fuldstændig op bag. Efter der er sat liv i vores hovedstadsregion, hvilket jeg tror, at hr. Schmidt og jeg er enige om er til fordel for hele landet, har vi med landsplanredegørelsen prøvet at se på, hvordan vi så også kan sætte liv i og understøtte den i forvejen eksisterende dynamik i andre regioner herhjemme.

Et af de gode resultater af landsplanarbejdet har været de to nye landsdelscentre, som kommunerne i det midt- og vestjyske område og i Trekantområdet virkelig også har gjort sig fortjent til. Jeg deler det ønske, som flere har været inde på, om, at det må brede sig, så vi i det syd- og sønderjyske og eksempelvis i det sydsjællandske område må se en tilsvarende udvikling.

Hr. Hans Christian Schmidt landede på fødderne, og det var et klædeligt syn efter at have været så højt oppe, og jeg glæder mig til et fortsat samarbejde om de praktiske problemer. For jeg tror i virkeligheden ikke, at hr. Hans Christian Schmidt og jeg er så uenige om, at det Danmark, vi ønsker os, er dér, hvor der er plads til virkekrang og til at sætte noget i gang og til at noget kan ske på en god måde, så vi har nogle rammer, som ikke virker snærende for folk, men tværtimod giver os en fortsat udvikling af vores samfund.

Jeg tror, det var hr. Fransgaard, der til sidst nævnte nogle af de eksporttal, som kendetegner Danmark. Tænk, det her lille land eksporterer for mere end en mia. kr. varer og tjenester om dagen – mere end for en mia. kr. om dagen! Og det gør vi i hele landet og i alle erhverv. Det er selvfølgelig den udvikling, vi fortsat skal understøtte.

Ud over at fru Henriette Kjær i lighed med hr. Hans Christian Schmidt ikke altid synes om min forvaltning af planlovgivningen, så synes jeg, at hun fik sagt mange kloge ting om de nye erhverv og om de nye virksomheders muligheder, de nye ting, der ligger foran os.

Hun var lidt tvivlende over for vores idé om at bruge de gamle industriområder i byerne, for hun siger: Jamen betyder det så ikke, vi leder en masse tung trafik ind i byerne? Er det ikke bed-