

mod til at skaffe et ordentligt grundlag at diskutere det på, for ingen ved faktisk noget om det. Der findes ingen analyser af det, og hvis man skal lave et virkeligt løft, så skal Ravnsborg Kommune på Lolland formentlig finde sig en partner oppe i Nordsjælland at slå sig sammen med. Så er der bid i at slå sig sammen, og så bliver det til noget.

Hvis ikke vi får lavet en analyse af økonomien og finansieringen, inden vi begynder at tale strukturer, så tror jeg, vi kommer galt af sted, for vi har faktisk ikke noget grundlag at gøre det på. Der er ingen, der tør gøre det andre end Folketinget, og det har ikke turdet indtil nu.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Altså når jeg sagde, at det, jeg sagde, var en lille smule kættersk og uradikalt, så var det, fordi Det Radikale Venstre faktisk, da vi snakkede hovedstadsreform i sin tid, ikke rigtig var til at komme i kontakt med, vil jeg sige, fordi vi på det tidspunkt mente, at der var visse dele, der var gode, og andre, der ikke var, og så valgte vi det fra.

Det er klart, at man ikke kan lave en kommunalreform – det er jo nærmest det, jeg står og siger – sådan bare ud af den blå luft; man har alle interessenterne på banen. Jeg er jo selv kommunalpolitiker og ved, hvad det er for følelser, der rører sig i det land, og derfor står jeg heller ikke og forudskikker, at det sker.

Jeg tror bare – og det var det, jeg ønskede at sige – at udviklingen altså kommer til at gå i den retning, fordi kommunikationsmønsteret, hurtigheden, hvormed vi bevæger os, og de muligheder, der ligger her, somme tider løber fra os, og vi skal selvfølgelig tilpasse strukturen til det, som jeg tror kan blive fremtiden; det er ikke noget, jeg ved. Men det er rigtigt, at der selvfølgelig skal et grundlag til, inden man tager fat på sådan noget.

**Søren Kolstrup (EL):**

I den fremlagte Landsplanredegørelse 2000 er der en lang række, mener vi, meget klare iagttagelser. Der er klare iagttagelser omkring transportområdet, omkring søtransportområdet. Der er også klare iagttagelser omkring forholdet mellem på den ene side en stærkt globaliseret, liberalistisk verden og på den anden side de udfordringer, som det stiller de planlæggende myndigheder over for. Og i den for-

stand kan man sige, at det såmænd er et udmærket værktøj, vi har fået her.

Jeg vil godt koncentrere mig lidt om, hvad der er Enhedslistens mål for en dansk landsplanlægning.

Vi ønsker først og fremmest et økologisk Danmark i en global økologisk arbejdsdeling, ikke en EU-centrering, men gerne en alsidig udvikling i Europa. Vi ønsker, at urbaniseringen skal vendes, så luftforurening, mangel på rent drikkevand og fremmedgjorthed ikke overmander den voksne bybefolkning. Derfor skal planloven ændres, sådan at udbygningen først og fremmest sker i de delvis forladte byer. Vi har jo netop oplevet, at en lang række danske landsbyer er blevet tømt for deres produktionsmidler. De er blevet tømt for socialt liv.

Jeg synes, det var meget karakteristisk, at da jeg stillede Venstre et spørgsmål om, hvordan de ville medvirke til at styrke det produktionsgrundlag, fik jeg ikke svar på mine spørgsmål. Men Enhedslisten vil i hvert fald meget gerne være med til at drøfte, hvordan man sikrer et sådant produktionsunderlag af alsidig geografisk karakter, så Det Skæve Danmark ikke bliver mere skævt.

Men det drejer sig også om at skabe, bredt set, arbejdspladser i regionerne ved at fremme større selvforsyning, hvad angår fødevarerproduktion, og det drejer sig om at opruste den offentlige transport og gøre den mere fleksibel i de tyndbefolkede områder.

Regeringen har en målsætning om at begrænse den samlede transport, men indtil videre har vi kun set ét reelt indgreb, som har trukket i den rigtige retning, nemlig stop for storcentre. Det er fint nok, men jeg bliver også nødt til at sige, at regeringen er angst for sin egen skygge. Regeringen er meget ofte angst for sin egen målsætning. Man tør ikke, man sidder uhjælpeligt fast, og det gælder især transportområdet.

Der er stort behov for, at man nu tager fat på pendlertrafikken, og vi ser frem til regeringens virkemiddelkatalog på trafikområdet. Der er da mulighed for stadig væk at tro på, at man dér har nogle virksomme midler at lægge frem.

I dag har Transportrådet været fremme med en kraftig opfordring. Nu er det sidste udkald, hvis ikke landets vejnet skal bryde sammen under den stigende trafik af passagerer og gods. Der er jo flere her i dag, der har været inde på det voldsomme behov for at tænke i nye baner, herunder også at få sat fuldt knald på f.eks. of-