

reelt vil bryde sammen? Er det det, der menes med at fordele sol og vind lige?

Så synes jeg også, det er spændende at høre Venstre snakke om centralisme. For mig at se er det her et spørgsmål om, hvem der skal bestemme. Hvis vi går ind i detailhandelen, og vi ikke går ind som offentlig, demokratisk myndighed og bestemmer, ja, så er det andre centrale personer, så er det altså investorerne, der kommer til at bestemme. Det er åbenbart den centralisme, Venstre elsker.

Og hvis vi lader den være fri, så vil jeg godt sige, at så var den detailhandelsstruktur, vi fik i Danmark, en centralistisk detailhandelsstruktur med ganske få centre. Det er altså ikke en jævn fordeling over landet. Hvad er det for en centralisme, Venstre snakker om?

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg har det håb, at jeg kan nå to spørgsmål til Venstre i denne omgang.

For det første vil jeg gerne spørge hr. Hans Christian Schmidt: Hvor mange ufinansierede kroner er hr. Hans Christian Schmidt villig til at sætte af til vejformål? Altså han nævnte rute 9, 18 og 21, som regeringen ikke har kunnet finde penge til, men som står på investeringsoversigten for de næste 4 år. Det var det første.

Det næste er, at jeg gerne vil have en udredning af, hvad hr. Hans Christian Schmidt mente om det med tyveriet og udligningsordningerne. Det var sådan i nævnte rækkefølge, at det var Frederiksborg Amt, Roskilde Amt og Københavns Amt, der betalte hovedparten af den udligningsordning, der blev lavet sidste gang. Jeg vil gerne spørge hr. Hans Christian Schmidt, hvordan det kan komme de skæve kommuner, der i øvrigt får 8 mia. kr. fra hovedstadsområdet om året, til skade?

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Jeg rejser mig igen for at stille hr. Hans Christian Schmidt to spørgsmål, der ikke blev besvaret sidst.

For det første: Hvor står der i »Landsplanregørelse 2000«, at kommunerne skal fratages retten til at udlægge erhvervsarealer? Hvor står det henne, vil jeg spørge hr. Hans Christian Schmidt.

Og hvad mener Venstre om udpegning af de der transportknudepunkter?

Til sidst skal jeg spørge, om det ikke er korrekt, at vi i Danmark har en strålende udvikling over hele landet, og at vi har gavn af en harmonisk udvikling både i Midt- og Vestjylland og i hovedstadsområdet, der har været store dynamer, men også i landdistrikter overalt i Danmark. Vi er trods alt kun 5 mio. mennesker, og det, der er godt det ene sted, kommer os alle sammen til gode.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Til hr. Martin Glerup: Nej, vi har ikke en strålende udvikling i hele Danmark, og det vil også være forkert, hvis jeg gjorde det til mit synspunkt, for det dækkes fuldt ud i alle de høringssvar, der er kommet herind. Så det er vi sådan set mange, der mener.

Så spørger hr. Martin Glerup mig: Hvor står det henne, at kommunerne mister retten til at udpege erhvervsområder? Det står nøjagtig dér, hvor man siger til kommunerne, at de har udlagt for store arealer, og derfor skal de formindske dem. Det står der, hvor der står, at man skal hindre byspredning, og at man i stedet for skal sørge for at få udnyttet de arealer, der er.

Så går man ind, og så lægger man begrænsninger ind, og man kan da godt sige, at det er ikke det samme som at fratage dem retten. Man kan sige: Kommuner, I må jo gerne, I får bare ikke muligheden. Men det er ikke et reelt valg.

Så vil jeg sige om transportknudepunkter, at om dem har jeg jo sagt under hr. Martin Glerups indlæg, at det var jeg meget enig i. Det synes jeg vi skal gå ud og kigge på, og jeg sagde nord-syd og øst-vest.

Fru Vibeke Peschardt siger ufinansierede projekter. Her er ingen ufinansierede projekter, men der er jo et valg fra regeringens side, som siger: Vi vil helst investere i kollektiv trafik, og det skal helst alt sammen ligge i Københavnsområdet, måske lidt i Århus. Det er jo et valg, men det er da ikke det samme, som at vores så pludselig er ufinansieret, for man kan da bare tage nogle penge fra nogle af de projekter og bruge dem til det her.

Og endelig vil jeg sige: Jo, de kommunale udligningsordninger gjorde det, at de fjernede f.eks. hele vejkilometer. Der er nogle forskellige parametre, som giver, hvor mange penge man får. Da man tog vejafstandene ud, betød det selvfølgelig, at landdistriktskommuner, særlig kommuner i de skæve Danmark, blev ramt hårdt, meget hårdt, og det var så også menin-