

jeg havde, var faktisk også fremtidsrelateret, og det var om det salg af statshavnene til kommunerne, som jo i virkeligheden er imod regeringens overordnede politik, og som vi faktisk kan nå at gøre noget ved endnu, fordi det ikke er lykkedes ret godt at få de havne solgt til kommunerne, fordi kommunerne ikke er så tossede at give den pris, som staten vil have. Det var det, jeg godt ville have en kommentar til.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Hansen (SF):

Når hr. Martin Glerup siger, vi skal se fremad, så melder der sig en tanke om, hvad det så er for en virkelighed, vi kommer til at se med de ting, der ligger i planen for trafikområdet. Det, vi har set, har jo været, at den miljøvenlige trafik har været i tilbagegang og biltrafikken er vokset, og med det, der ligger nu, også i redøgørelsen, er der ikke tegn på, at det faktisk vender.

Hvis vi tager fritidstrafikken, går den i høj grad mod biltrafik. Hvis vi tager udviklingen på erhvervsområdet med måden at håndtere lager på, er det også biltrafikken, den peger mod. Når man ser på det, der politisk er gjort med hensyn til investeringerne i bilbroer, så fremmer det også biltrafikken. Forholdet mellem pris og kvalitet i individuel trafik og kollektiv trafik fremmer også biltrafikken.

Så der er nogle klare udviklingstendenser i retning af biltrafikken, og det, der ligger i redøgørelsen, vil ikke vende den. Det er allerhøjest nogle justeringer. Jeg tror, at hvis vi skal vende det, og det vil jeg godt spørge hr. Martin Glerup om, så skal vi til at tage nogle meget mere radikale midler i brug i form af roadpricing og bompunge i de områder, hvor vi har den kollektive trafik, som kan overtage transporten, og hvor man faktisk har nogle byområder, som er følsomme over for biltrafikken.

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Til hr. Ebbe Kalnæs vil jeg sige, at jeg ser sådan set gerne, at vi får konkurrence på skinnerne, hvilket bliver tilfældet nu. Jeg ser også gerne, at vi får flere incitament til, at der kommer mere gods over på skinnerne dér, hvor det er hensigtsmæssigt. Så det kan vi være enige om.

Til hr. Ole M. Nielsen vil jeg om salg af statshavne til kommunerne sige, at jeg har forstået det sådan, at kommunerne er interesserede i at erhverve de der statshavne med henblik på at

skabe sammenhæng i kommunernes infrastruktur, i den infrastruktur, som man gerne vil have til at fungere. Om det er den ene eller den anden ejerkreds, skal jeg ikke gøre mig klog på, men det er vigtigt, at man har muligheden for at bruge skibstrafikken i en række tilfælde, og jeg synes, vi bruger den for lidt.

Vi var i Energiudvalget i Sønderjylland for et stykke tid siden, hvor vi så, hvordan der kom 100 store lastvognstog pr. dag til et elværk med halm og røgrensningskalk og en masse ting. Jeg mener, at der er nogle steder, hvor man sagtens kunne tilrettelægge det på en bedre måde, hvis de økonomiske incitament hang sammen med det.

Til SF vil jeg sige, at jeg er enig i, at vi skal bruge planlægningen mere offensivt, så vi får lavet nogle stationsnære byggerier, så vi får lavet nogle gode opsamlingssteder ved indfaldsvejene til byerne osv., sådan at vi kan få et mere effektivt system, så vi ikke overbelaster de store byer. Jeg vil også sige det sådan, at jeg mener, vi bør overveje og undersøge en række muligheder for at mindske bilismens negative indflydelse på bymiljøet, det være sig gennem roadpricing eller andre tiltag. Det er vi åbne over for at diskutere for at finde nogle mere effektive løsninger.

(Kort bemærkning).

Jens Hald Madsen (V):

Jeg vil gerne spørge hr. Martin Glerup ikke blot som folketingsmedlem, men også som byrådsmedlem: Hvad er det, der gør, at miljøministeren som en kejser med sin embedmandsstab som et hof har en bedre viden om, hvordan detailhandelen skal udvikle sig i forskellige områder, end de, der lokalt er folkevalgte?

Hvad er det, der gør, at denne kejser i den grad skal bestemme, hvor folk f.eks. skal køre hen og handle? Kunne man ikke prøve at lytte til nærdemokratiet? Kunne man ikke prøve at lytte til befolkningen, som stemmer med deres fødder? Det er en utrolig arrogance, man må sige finder sted, en centralisme, som går ud på en arrogance over for nærdemokratiet og en arrogance over for den lokalbefolkning, som gerne vil have noget valgfrihed.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Det er muligt, at det er sognerådspolitik sådan lige at ymte lidt om, at A 11, som går fra Thisted til grænsen, også burde have en vis stan-