

portområdet, når man f.eks. vælger at bygge motorvej fra Odense til Svendborg, hvor vi stemte imod. Det er ikke et spørgsmål om at bruge den infrastruktur eller de forhold, man har, det er et spørgsmål om at indrette sig, helt nøjagtig ligesom man har gjort altid.

Man kunne have gjort meget for Sydfyn, hvis man havde givet Sydfyn den milliard, som det koster at bygge en motorvej, så folk kunne være blevet i deres arbejde på Sydfyn i stedet for at køre til Odense. Det er egentlig det, regeringen ønsker, men man vedtager altså det modsatte.

Ligesådan sælger man nu statshavne til kommunerne og får kapitaliseret en opsparet samfundsværdi med det resultat, at havnene bliver ukonkurrencedygtige. Det er helt i modsætning til, at regeringen faktisk ønsker, at man skal have mere trafik over på skibene.

Jeg vil gerne høre, om hr. Martin Glerup mener, at der er sammenhæng i tingene.

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

For det første til hr. Ebbe Kalnæs: Jeg vil sige, at det, der er styrken i det her oplæg, er, at vi nu får en diskussion, en plandiskussion af, hvordan vi kan udnytte vores trafiknet og vores investeringer bedre end tidligere ved at spille et samlet og dynamisk spil.

Jeg er godt klar over, at 92 pct. af godsmængden kører rundt på vejene i dag, og at 7 pct. kommer ad søvejen og kun 1 pct. via jernbanen. Men det er klart, at i fremtiden vil det mønster kunne ændre sig. Og det er klart, at vi for at undgå, at der sker en overophedning, sådan at vi får alt for mange biler på vejene, så bliver nødt til at have noget af godset over på banen, dér hvor det er hensigtsmæssigt. Men det betyder jo ikke, at vi ikke skal løse nogle presserende problemer.

Og jeg vil godt sige til hr. Ole M. Nielsen, at når Socialdemokratiet går ind for, at Odense-Svendborg-strækningen skal udbygges, er det, fordi det er en drønførlig strækning, som, allerede sådan som forholdene er i dag, virkelig er uforsvarlig, og som trænger til at blive udbygget, og som jeg håber vi får udbygget så hurtigt som muligt.

Til hr. Fauerholdts spørgsmål omkring detailhandelsplanlægning: Der er jo flertal og har været flertal her i Folketinget for, at man skulle stoppe de her mammutcentre, som slår de små forretninger ihjel rundt omkring, og det vil vi fra Socialdemokratiets side gerne fastholde. Det er

sådan, at hele vores handelsmønster også har gavn af at blive planlagt på en meget omhyggelig måde.

I det hele taget ville jeg sige, hvis jeg skulle bestemme: Skulle vi ikke benytte denne her debat til at se fremad, altså se lidt ud over det, der er sket, og det, der sker i morgen, og så prøve at lægge nogle linjer, der går nogle år frem i tiden, nogle retningslinjer vi kan køre efter, og sige: Hvad vil vi egentlig med det? Det vil være meget forfriskende og være det her dynamiske oplæg værdigt.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Jamen jeg vil sådan set godt kvittere for den melding, der kommer fra Socialdemokratiet om, at man skal gøre noget mere for trafikcentrene og knudepunkterne.

Jeg håber så også, at vi, når vi kommer til at kigge på det, så får det fordelt ud over landet, sådan at vi kan se, at det gælder helt fra vest til øst, fra nord til syd. For det er jo det, det kniber med en gang imellem.

Det, jeg vil spørge hr. Martin Glerup om, er sådan set: Hvad er det nu, der er galt med, at kommunerne derude har fundet ud af, hvor mange hektar jord de synes de kunne tænke sig, og som de tror på kan bruges til erhvervsområder? Hvorfor behøver vi gøre noget ved det? Der er jo ingen grund til det.

Det har jo tit vist sig, at netop fordi man har haft den erhvervsjord liggende, har man også fået den udvikling, og det synes jeg vi skulle lade dem få lov til at fortsætte med.

Så må jeg sige til hr. Martin Glerup, at jeg synes, der altså mangler noget, når jeg ved, at man i finanslovaftalen aftaler, at der skal bruges 6 mia. kr. på infrastruktur, 5 mia. kr. på kollektiv trafik, hvoraf de over 4 mia. kr. skal investeres i Københavnsområdet og så måske lidt med nogle baneforbindelser til Århus. Vi mangler jo i høj grad, at man alvorligt går ud og siger: Ja, vi skal bruge dem til en infrastruktur, sådan at det er muligt at etablere erhverv over hele landet. Hvis ikke man gør det, er der altså ikke noget, vi kan bruge bagefter. Så det synes jeg vi skal have et svar på.

(Kort bemærkning).

Helga Moos (V):

Finder hr. Martin Glerup, at landsplanredegørelsen indeholder tilstrækkelige muligheder for at styrke udviklingen i landdistrikterne, eller